

## LATAM REPORTA SÓLIDOS RESULTADOS OPERACIONALES Y FINANCIEROS PARA EL AÑO COMPLETO DE 2023; US\$582 MILLONES DE UTILIDAD NETA Y UN MARGEN OPERACIONAL AJUSTADO DE 11,3%

Santiago, Chile, 22 de febrero de 2024 – LATAM Airlines Group S.A.. (IPSASSE: LTM) anuncia hoy sus resultados financieros consolidados para el cuarto trimestre finalizado el 31 de diciembre de 2023. “LATAM” o “la Compañía” se refiere a la entidad consolidada, incluyendo sus aerolíneas afiliadas de transporte de pasajeros y cargas en América Latina. LATAM presenta sus estados financieros bajo IFRS, de acuerdo a la IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados en este reporte se presenta en un Formato US adaptado. En algunas ocasiones, ajustes a estas cifras de Estado de Resultado han sido implementados para Ítems Especiales. Al final de este reporte se puede encontrar una tabla reconciliando estas cifras ajustado por Ítems Especiales reportados como cifras IFRS. Todos los valores en este reporte están expresados en dólares estadounidenses. Ciertos porcentajes y montos en dólares estadounidenses, pesos chilenos y real brasileño contenidos en este reporte, han sido redondeados para facilitar su presentación. Cualquier discrepancia entre los montos totales y la suma de los importes indicados en cualquiera de las tablas se debe a este redondeo. El tipo de cambio promedio entre el real brasileño y el dólar estadounidense durante el trimestre fue de BRL 4,96 por dólar.

### HITOS

**La solidez financiera y operacional marcó 2023, un año en el que el grupo LATAM continuó expandiendo su red a nivel regional y global. El grupo registró US\$11,8 mil millones en ingresos operacionales anuales y un margen EBIT ajustado de dos dígitos de 11,3%, impulsado por el crecimiento en las operaciones de pasajeros y un enfoque continuo en la contención de costos. A lo largo del año, el grupo LATAM transportó aproximadamente 74 millones de pasajeros, similar a los niveles pre pandemia, y obtuvo una utilidad neta de US\$582 millones. Además, LATAM generó US\$498 millones de caja durante el año, lo que conllevó a una liquidez total de US\$2,8 mil millones y un apalancamiento neto ajustado de 2,1x.**

Indicadores Financieros Clave (US\$ millones)	FY23	FY22
Ingresos totales	11.789	9.517
Margen operacional ajustado	11,3%	1,4%
Utilidad neta*	582	(341)
CASK de pasajeros ex-fuel (US\$ centavos)	4,3	4,3
Costos de flota	(796)	(741)
Generación de caja	498	170
Liquidez	2.815	2.317
Liquidez (como % de ingresos LTM )	23,9%	24,3%
Endeudamiento neto ajustado	2,1x	4,0x

*Excluye el impacto positivo no operacional en la utilidad neta de US\$1.680 millones relacionado con la salida del Capítulo 11 para el año completo 2022.*

- Durante el año, el grupo LATAM transportó cerca de 74 millones de pasajeros a lo largo de su extensa red, lo que lo posiciona como una opción atractiva para una variedad de segmentos de clientes. Este hito marca el retorno a cifras de pasajeros similares a las observadas antes de la pandemia. El número de pasajeros transportados en los mercados domésticos de las filiales del grupo LATAM en Chile, Brasil, Colombia, Ecuador y Perú aumentó un 10,7%, junto con un fuerte aumento del tráfico internacional que continúa su recuperación, registrando un aumento del 50,1% en los pasajeros transportados.
- Durante el cuarto trimestre de 2023, las operaciones consolidadas del grupo LATAM, medidas en asientos-kilómetros disponibles (ASK), aumentaron un 14,7% respecto al mismo trimestre de 2022 (representando 95,5% de los niveles de 2019), lo que llevó a un aumento del 20,6% en los resultados del año completo, en línea con el Guidance actualizado de 2023. Durante el año, la capacidad internacional aumentó un 36,2%, mientras que la capacidad doméstica de LATAM Airlines Brasil aumentó un 9,5% y la capacidad doméstica de las filiales de Chile, Colombia, Perú y Ecuador aumentó un 6,8% respecto a 2022.

- Los ingresos totales ascendieron a US\$3.251 millones durante el cuarto trimestre (+18,5% vs 2022) y alcanzaron los US\$11.789 millones para el año completo (+23,9% vs 2022), lo que conllevó a un robusto margen operacional ajustado anual de 11,3%. Este aumento se explica principalmente por el sólido crecimiento de los ingresos de pasajeros en el trimestre (+24,3% vs 2022) como en el año completo (+33,8% vs 2022), impulsado por la recuperación de la demanda de viajes aéreos internacionales. Durante el año, los ingresos internacionales representaron aproximadamente el 46% de los ingresos totales de pasajeros, como resultado de la extensión de la red de LATAM de 148 destinos en 26 países. Por otro lado, los ingresos por carga disminuyeron un 17,4% durante el año, explicado por el debilitamiento de los yields de carga, sin embargo, aún se mantienen por encima de los niveles pre pandemia.
- La utilidad neta atribuible a los propietarios de LATAM Airlines Group S.A. ascendió a US\$83 millones en el cuarto trimestre, impulsada principalmente por el fuerte crecimiento de los ingresos por pasajeros. La utilidad neta del año completo ascendió a US\$582 millones, el resultado más alto logrado por el grupo LATAM, excluyendo el impacto positivo no operacional en la utilidad neta derivada de la salida del Capítulo 11. Según la ley chilena, LATAM debe pagar al menos el 30% de la utilidad neta en dividendos, sujeto a la aprobación de los accionistas.
- LATAM cerró el año con US\$2.815 millones de liquidez, resultado de una generación de caja de US\$85 millones durante el cuarto trimestre y de US\$498 millones en los últimos doce meses, sin emitir deuda financiera.
- El grupo LATAM reportó un apalancamiento neto ajustado de 2,1x, una reducción desde 4,0x a fines de 2022. La actual estructura de capital del grupo LATAM es única en las Américas y representa una ventaja competitiva en la región, especialmente en tiempos post pandemia.
- Estos resultados son aún mejores a lo proyectado en el Guidance de 2023 y anticipan las proyecciones del Plan de Negocios Actualizado en más de un año.
- El 14 de diciembre de 2023, el grupo LATAM publicó su Guidance para 2024, que contiene proyecciones operativas y financieras para el año y mantienen una tendencia positiva. LATAM prevé un crecimiento anual de sus operaciones de pasajeros (ASK) entre 12% y 14%, con una notable mejora en el segmento internacional. Financieramente, el grupo prevé un EBITDAR ajustado récord entre US\$2.600 y US\$2.900 millones para 2024, lo que representaría un incremento de hasta 14,5% año tras año. Al mismo tiempo, el grupo espera seguir reduciendo su apalancamiento neto ajustado durante 2024, cerrando el año con un ratio entre 1,8x y 2,0x.
- En noviembre, LATAM fue incluido en el índice MSCI Emerging Markets (EM) Latin America. Lo anterior es un testimonio de la confianza del mercado y de los inversionistas en el grupo LATAM, y destaca su capacidad para mantener un desempeño financiero sólido, incluso en un entorno desafiante. El grupo LATAM había sido incluido previamente en otros índices importantes durante el año, en particular el S&P IPSA en marzo de 2023, el FTSE Global Equity Index Series y el FTSE Minimal Variance Index en septiembre de 2023.

## COMENTARIOS DE LA GERENCIA - RESULTADOS AÑO COMPLETO 2023

Este año fue un reflejo de la dedicación del grupo LATAM para demostrar su fortaleza financiera, la continua expansión de su red y su flexibilidad operacional. Como resultado, el grupo registró resultados récord que superaron el Guidance de 2023 y su Plan de Negocios Actualizado publicado en agosto de 2022.

El grupo LATAM se centró en un crecimiento rentable durante 2023 y en seguir ofreciendo la red más amplia a nivel regional y global. En este sentido, las respectivas filiales del grupo ocupan el primer lugar en tres de los cinco mercados domésticos donde operan: LATAM Airlines Chile tiene el 61% de la participación de mercado, LATAM Airlines Perú tiene el 64% de la participación de mercado y LATAM Airlines Brasil logró una participación de mercado récord del 39%, al cuarto trimestre de 2023. Por otro lado, LATAM Airlines Colombia ha aumentado del 24%, al cuarto trimestre de 2022, al 33% al cuarto trimestre de 2023 su participación de mercado, asignando rápidamente aeronaves adicionales para satisfacer la demanda de capacidad en dicho mercado. Esta es una clara demostración de la agilidad operacional y de la flexibilidad financiera del grupo.

En 2023, la red del grupo LATAM continuó expandiéndose al lanzar con orgullo 21 rutas; 17 internacionales y 4 nacionales, que incluyen 4 rutas operadas por LATAM e implementadas en el contexto del Joint Venture con Delta Air Lines. Es importante destacar que al cuarto trimestre de 2023, el grupo LATAM y Delta cuentan con una participación de mercado combinada del 36% entre los países donde el Joint Venture opera, conectando así América del Sur y América del Norte. El JV sigue siendo un foco importante para el grupo LATAM hacia el futuro.

Por otro lado, el programa de viajero frecuente LATAM Pass es un activo estratégico y una fuente central de valor que diferencia al grupo del resto de las aerolíneas, y también un elemento clave de la estrategia de marketing y fidelización. En 2023, LATAM Pass alcanzó aproximadamente 45 millones de miembros, lo que representa un aumento del 7,1% respecto a 2022, reforzando la preferencia de los clientes por el grupo LATAM, especialmente enfocado en el segmento de pasajeros corporativos y premium.

"Este desempeño es el reflejo de una cultura en donde ponemos al cliente primero, trabajamos en entregar un mejor servicio, mantenemos una estructura de costos competitiva, incorporamos innovación y tecnologías, trabajamos por un negocio sostenible y contribuimos en las sociedades donde operan las empresas del grupo LATAM. Este foco nos permite entregar un mejor producto que se ha traducido en muy buenos resultados financieros", dijo Roberto Alvo, CEO de LATAM Airlines Group.

Con foco en la experiencia de los pasajeros, en 2023 el grupo LATAM culminó exitosamente el proyecto de modernización de su flota *narrow-body* (excluyendo aviones disponibles para la venta). Gracias a lo anterior, el grupo cuenta con una flota renovada y homologada, además de disponer de cabinas premium economy en toda su flota.

En cuanto a sus inversiones adicionales en flota, el grupo LATAM recibió 30 aviones durante 2023, 5 *wide-body* y 25 *narrow-body*, incluyendo 7 Airbus A321neo. LATAM también realizó una orden por 5 Boeing 787s para incorporar a su flota a partir de 2027. Al 31 de diciembre de 2023, el grupo LATAM reportó una flota de 333 aviones y un costo caja de flota de US\$796 millones para 2023, el cual sigue siendo único y extremadamente competitivo. La ventaja competitiva de reducción del costo de la flota surge de la renegociación de todos los contratos de flota del grupo durante el proceso de reorganización.

En materia de sostenibilidad, el grupo LATAM ha reducido más de 1.700 toneladas en plásticos de un solo uso desde que se fijó la meta en 2020, y además fue distinguido con dos nuevos premios relacionados a sostenibilidad: "Best for Onboard Sustainability" por Onboard Hospitality Awards y "Air Carga Sustainability Award" por The International Air Carga Association (TIACA). Lo anterior, por tener el servicio a bordo más sustentable y por tener una sólida estrategia de sustentabilidad, reforzando los pilares de Cambio Climático, Valor Compartido, Economía Circular, así como el compromiso de LATAM con la protección los ecosistemas estratégicos de América del Sur.

## COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN SOBRE LOS RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE DE 2023

El grupo LATAM reportó ingresos operacionales totales por US\$3.251 millones en el cuarto trimestre, un aumento del 18,5% respecto al mismo periodo de 2022, explicado por un aumento de 24,3% en los ingresos de pasajeros. Las operaciones del grupo LATAM, medidas en ASK, aumentaron un 14,7%, mientras que las yields de pasajeros aumentaron un 3,6%. Los ingresos de carga alcanzaron los US\$364 millones durante el trimestre. Para el cuarto trimestre de 2023, los ingresos de pasajeros y carga representaron el 87,6% y el 11,2% de los ingresos operacionales totales, respectivamente.

Los ingresos totales de 2023 alcanzaron los US\$11.789 millones, un aumento de 23,9% explicado por un incremento del 33,8% en los ingresos de pasajeros. En el año, el 35% de los ingresos de pasajeros provinieron de las operaciones domésticas de LATAM Airlines Brasil, el 19% de los ingresos domésticos de las filiales del grupo que operan en Chile, Ecuador, Perú y Colombia, y el 46% de las operaciones internacionales. Los ingresos de carga ascendieron a US\$1.425 millones durante 2023. Los ingresos de pasajeros y carga representaron el 86,6% y el 12,1% del total de los ingresos operacional, respectivamente.

**Ingresos de pasajeros** ascendieron a US\$2.848 millones en el cuarto trimestre, aumentando 24,3% versus el mismo periodo de 2022, explicado por un aumento tanto en la capacidad como en el RASK. La capacidad aumentó un 14,7%, especialmente impulsada por la continua recuperación del segmento internacional (+29,2% frente al 4T22). En el cuarto trimestre, el RASK del grupo LATAM alcanzó los US\$7,8 centavos, mostrando un incremento del 8,3% respecto al mismo periodo de 2022, explicado por un entorno de fuerte demanda, impulsado por la preferencia de los consumidores por el grupo LATAM. Durante el trimestre, el factor de ocupación consolidado fue de 85,1% (un aumento de 3,7 p.p. respecto al 4T de 2022), mientras que las yields de pasajeros crecieron un 3,6% respecto al 4T de 2022.

**Ingresos de carga** disminuyeron 13,4% respecto al cuarto trimestre de 2022, alcanzando US\$364 millones, explicado por el debilitamiento de los yields de carga debido a la mayor capacidad de la industria. Pese a lo anterior, los ingresos

de carga, respecto al mismo periodo de 2019, fueron superiores en un 29,9%. Durante todo el año 2023, los ingresos de carga ascendieron a US\$1.425 millones. En el trimestre, los yields de carga fueron de US\$35,5 centavos por RTK y, a pesar del debilitamiento cíclico del negocio, todavía se situaban un 17,3% por encima de los niveles de 2019.

**Otros ingresos** ascendieron a US\$40 millones, aumentando un 21,2% respecto al año anterior. Este aumento puede atribuirse al crecimiento en los ingresos de negocios no *core* y a la venta de componentes A350.

**Costos operacionales ajustados** alcanzaron los US\$2.899 millones, aumentando 14,8% versus 2022, explicado principalmente por el aumento de la capacidad de pasajeros y, en particular, por las operaciones internacionales. Los costos de combustible de aeronaves aumentaron 1,5% versus el mismo periodo de 2022. Durante el trimestre, el grupo LATAM reportó un CASK de pasajeros ex fuel de US\$4,4 centavos, un aumento de 10,5% comparado con el mismo trimestre de 2022, impactado en gran medida por variaciones cambiarias, mayores operaciones internacionales y factor de ocupación.

Los cambios en los costos operacionales ajustados durante el trimestre se explicaron principalmente por:

- **Salarios y beneficios** aumentaron 17,8% versus el mismo periodo de 2022, mientras que la operación aumentó en un 14,7%. Este incremento se explica principalmente por un aumento del 9,5% en el número promedio de empleados del grupo (segmentos de pilotos y tripulantes de cabina aumentó un 23,7% respecto al año anterior), un aumento en los costos de salarios y beneficios debido a las variaciones salariales relacionadas con la inflación y las apreciaciones monetarias.
- **Costos de combustible** aumentaron 1,5% respecto al cuarto trimestre de 2022, explicado por la disminución del precio del *jet fuel* y el aumento del consumo de combustible en línea con el crecimiento de las operaciones. Durante el trimestre, el precio promedio de los combustibles (excluyendo coberturas) registró una disminución de 9,2% versus el mismo periodo de 2022. El grupo LATAM reconoció una ganancia de US\$13,3 millones relacionada a contratos de cobertura, lo que se compara con una ganancia de US\$2,9 millones durante el mismo periodo de 2022.
- **Comisiones pagadas a agentes** aumentaron 30,5% versus 2022, asociado al aumento de las ventas en aproximadamente 30%, así como también al crecimiento de operaciones, particularmente en del segmento internacional.
- **Depreciación y amortización** aumentó 7,5% versus 2022, explicado por el aumento de la flota total de 310 a 333 aviones.
- **Otros arriendos y tasas de aterrizaje** aumentaron 39,8% versus 2022, principalmente explicado por el aumento de 25,0% en las operaciones internacionales, además de un mayor número de pasajeros por aumento del factor de ocupación.
- **Gastos por servicios a pasajeros** totalizaron US\$79 millones, aumentando 20,5% versus el mismo periodo de 2022, explicado por el incremento en las operaciones. Adicionalmente ha habido un aumento en el número de pasajeros transportados como resultado de un incremento en el factor de ocupación.
- **Arriendo de aviones**, que corresponden exclusivamente a los contratos de flota de pago variable (PBH), ascendieron a US\$23 millones, lo que representa una disminución de 15,6% versus el 4T22, ya que actualmente hay menos aviones bajo contratos PBH. Este gasto se considera una partida especial dado que existe una doble contabilización no monetaria del PBH de la flota en Arriendo de Aviones y en la línea de Depreciación y Amortización, y por lo tanto, ha sido ajustado en las cifras financieras ajustadas. Los contratos de PBH continuaron vigentes en 2023 para parte de la flota *wide-body* y permanecerán vigentes durante parte de 2024.
- **Gastos de mantenimiento** totalizaron US\$174 millones, correspondiente a un aumento de 20,6% versus 2022, principalmente debido a un incremento en la operación del 14,7% y a ciertas tareas adicionales de mantenimiento para mejorar el rendimiento de los componentes en anticipación a la temporada alta.
- **Otros gastos operacional** aumentaron 38,6% respecto a 2022 y ascendieron a US\$403 millones, explicado en parte por el aumento de las operaciones. Además, esta línea se vio impactada por las fluctuaciones en los tipos de cambio durante este trimestre, junto con ciertas compensaciones asociadas a cancelaciones y operaciones afectadas.

### Resultado no operacional

- **Ingresos financieros** ascendieron a US\$29 millones en el trimestre. Esto representa una disminución de US\$988 millones respecto al mismo periodo de 2022, cuando se reconocieron ganancias por US\$911,7 millones asociadas a *claims* y a la reestructuración de pasivos financieros por parte de LATAM.
- **Gastos financieros** disminuyeron 20,9% versus 2022, a US\$187 millones durante el trimestre, principalmente debido a la reducción significativa de aproximadamente 40% en la deuda financiera del grupo luego de la salida del grupo LATAM del Capítulo 11, a pesar del aumento promedio de 1,7 p.p. en la tasa base SOFR durante el año comparado al mismo trimestre de 2022.
- **Otros ingresos (gastos)**, registraron un gasto de US\$40 millones durante el trimestre versus una ganancia de US\$1.716 millones durante el 4T22. Durante el cuarto trimestre de 2023, el gasto principal proviene de la reclasificación de las ventas de activos, mientras que en el año anterior la ganancia se atribuyó principalmente a impactos positivos no monetarios relacionados con el proceso de reorganización del Capítulo 11.
- **Utilidad neta** atribuible a los propietarios de la compañía durante el trimestre fue de US\$83 millones y de US\$582 para el año completo 2023.

## FINANCIAMIENTO Y LIQUIDEZ

Durante 2023, el grupo LATAM generó US\$498 millones en efectivo, aumentando su liquidez a US\$2,8 mil millones, compuestos por US\$1,7 mil millones en efectivo y equivalentes, además de US\$1,1 mil millones en líneas de crédito rotativas disponibles y no utilizadas ("RCF"). La liquidez como porcentaje de los ingresos de los últimos doce meses alcanzó UN 23,9%.

El grupo LATAM registró una deuda flota consolidada (arrendamientos operativos y arrendamientos financieros) de US\$4,3 mil millones, junto con una deuda financiera no relacionada a flota de US\$2,6 mil millones, conllevando a una deuda bruta total de US\$6,9 mil millones y una deuda neta de US\$5,2 mil millones. Al final del período, el grupo LATAM reportó un apalancamiento neto ajustado de 2,1x, lo que demuestra la sólida estructura de capital luego del proceso de reorganización y la robustez de sus operaciones.

Con respecto a la política de cobertura de combustibles del grupo LATAM, su principal objetivo es protegerse contra el riesgo de liquidez a mediano plazo derivado del aumento de los precios de los combustibles, beneficiándose al mismo tiempo, de las reducciones de los precios del mismo. De esta manera, el grupo LATAM cubre una parte de su consumo estimado de combustible. Las posiciones de cobertura por trimestre para los próximos meses, al 31 de diciembre de 2023, se muestran en la siguiente tabla:

	1Q24	2Q24	3Q24	4Q24
<b>Posiciones de cobertura</b>				
Consumo estimado de combustible	35%	32%	30%	22%

## PLAN DE FLOTA LATAM

La flota del grupo LATAM está compuesta por un total de 333 aviones; 256 aviones Airbus *narrow-body*, 57 aviones Boeing *wide-body* y 20 cargueros Boeing. Durante el cuarto trimestre, el grupo recibió 1 Boeing 787-9, 6 Airbus A321neo, 4 Airbus A320neo y 2 Airbus A320, totalizando 13 aviones adicionales en el trimestre y 30 aviones adicionales a lo largo de 2023. Para obtener un desglose más detallado de la flota actual, por favor consulte el cuadro de flota en la sección de tablas de referencia hacia el final de este informe. A la fecha de publicación, el grupo LATAM tiene acuerdos de compromiso de flota con Airbus y Boeing para aviones nuevos y adicionalmente ha firmado varios contratos con arrendadores para recibir aviones tanto Airbus *narrow-body* como Boeing *wide-body* en los próximos años, como se detalla a continuación. Estos aviones de nueva tecnología permitirán al grupo LATAM continuar renovando y ampliando su flota, reflejando su compromiso con una flota moderna y su estrategia de sostenibilidad a largo plazo y hacia la neutralidad de carbono para 2050.

Plan de Flota	A fin de año			
	2023	2024	2025	2026
<b>Aviones de Pasajeros</b>				
<b>Narrow Body</b>				
Airbus Ceo Family	225	223	219	206
Airbus Neo Family	31	41	55	69
<b>Total NB</b>	<b>256</b>	<b>264</b>	<b>274</b>	<b>275</b>
<b>Wide Body</b>				
Boeing 787	36	37	41	41
Otro Boeing	21	19	19	19
<b>Total WB</b>	<b>57</b>	<b>56</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>TOTAL</b>	<b>313</b>	<b>320</b>	<b>334</b>	<b>335</b>
<b>Aviones de Carga</b>				
Boeing 767-300F	20	19	19	19
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>333</b>	<b>339</b>	<b>353</b>	<b>354</b>
<b>FLOTA PROMEDIO</b>	<b>316</b>	<b>339</b>	<b>348</b>	<b>351</b>

Nota: Este plan de flota considera las llegadas comprometidas del grupo LATAM y toma en cuenta las decisiones actuales del grupo en materia de venta, retiros y extensiones de arrendamiento de aeronaves. En los Estados Financieros, la Nota 13 describe las aeronaves que actualmente se mantienen para la venta y se espera vender en 2024.

## 2024 GUIDANCE

El grupo LATAM emitió su Guidance para el año 2024 el 14 de diciembre de 2023, como se detalla a continuación:

Indicador	Guidance	2024E
Indicadores Operacionales	Crecimiento ASKs Total vs 2023	12% - 14%
	Crecimiento ASKs Doméstico Brasil vs 2023	7% - 9%
	Crecimiento ASKs Doméstico Países de Habla Hispana vs 2023	12% - 14%
	Crecimiento ASKs Internacional vs 2023	16% - 18%
	Crecimiento ATKs Totales vs 2023	10% - 12%
Indicadores Financieros	Ingresos (US\$ miles de millones)	12,4 - 12,8
	CASK ex fuel (US\$ centavos)	4,8 - 5,0
	CASK de Pasajeros ex fuel Ajustado <sup>1</sup> (US\$ centavos)	4,3 - 4,5
	EBIT Ajustado <sup>2</sup> (US\$ miles de millones)	1,25 - 1,50
	Margen EBIT Ajustado <sup>2</sup>	10,5% - 12,5%
	EBITDAR Ajustado <sup>2</sup> (US\$ miles de millones)	2,6 - 2,9
	Margen EBITDAR Ajustado <sup>2</sup>	21% - 23%
	Liquidez <sup>3</sup> (US\$ miles de millones)	2,8 - 3,0
	Deuda Financiera Neta <sup>4</sup> (US\$ miles de millones)	5,3 - 5,5
	Deuda Financiera Neta/EBITDAR Ajustado (x)	1,8x - 2,0x
<b>Supuestos</b>		
	Tipo de cambio promedio (BRL/USD)	5,1
	Precio Jet Fuel (US\$/bbl)	100

## Notas:

- 1) CASK de pasajeros ex fuel excluye costos de cargo asociados a operaciones belly y operaciones de aviones cargueros, costos variables de Arrendamiento de Aviones (efecto no caja en P&L) y compensaciones de empleados asociados al Plan de Incentivos Corporativos.
- 2) Margen EBIT Ajustado y EBITDAR Ajustado excluyen costos de Arrendamiento de Aviones variables (efecto no caja en P&L) y compensaciones de empleados asociados al Plan de Incentivos Corporativos.
- 3) Liquidez se define como Caja y Equivalentes de Caja y líneas de crédito rotativas comprometidas no giradas. No considera gestión sobre la deuda en el ejercicio de 2024.
- 4) Deuda Financiera Neta incluye pasivos de arrendamientos operacionales, arrendamientos financieros y otra deuda financiera, neta de Caja y Equivalentes de Caja.



## CONFERENCE CALL Y PUBLICACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS

LATAM presentó sus estados financieros para el año finalizado el 31 de diciembre de 2023 ante la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) de Chile el 22 de febrero de 2024. Estos estados financieros están disponibles en español e inglés en <http://www.latamairlinesgroup.net>. Para más información, póngase en contacto con el equipo de Relaciones con Inversionistas en [InvestorRelations@latam.com](mailto:InvestorRelations@latam.com).

La Compañía realizará una conferencia telefónica para discutir los resultados financieros del cuarto trimestre de 2023 el viernes 23 de febrero de 2024, a las 9:00 am ET / 10:00 am Santiago.

Link del webcast: [click here](#)

Link de la teleconferencia: [click here](#)

### Acerca del Grupo LATAM:

LATAM Airlines Group S.A. y sus filiales son el principal grupo de aerolíneas de América Latina con presencia en cinco mercados nacionales de la región: Brasil, Chile, Colombia, Ecuador y Perú, además de operaciones internacionales dentro de Latinoamérica y hacia/desde Europa, Estados Unidos, Oceanía y el Caribe.

El grupo cuenta con una flota de aviones Boeing 767, 777, 787, Airbus A321, A321neo, A320, A320neo y A319.

LATAM Cargo Chile, LATAM Cargo Colombia y LATAM Cargo Brasil son las filiales de carga del grupo LATAM. Además de tener acceso a las bodegas de los aviones de pasajeros de las filiales del grupo, cuentan con una flota conjunta de 20 aeronaves cargueras. Operan en la red del grupo LATAM, así como también en rutas internacionales destinadas exclusivamente al transporte carga. Ofrecen una infraestructura moderna, una amplia variedad de servicios y opciones de protección para satisfacer todas las necesidades de los clientes.

Para consultas de prensa sobre LATAM, escriba a [comunicaciones.externas@latam.com](mailto:comunicaciones.externas@latam.com). Más información financiera en [www.latamairlinesgroup.net](http://www.latamairlinesgroup.net).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Resultados Financieros Consolidados para el cuarto trimestre de 2023 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>INGRESOS</b>					
Pasajeros	2.847.672		2.847.672	2.291.419	24,3%
Carga	363.829		363.829	420.113	(13,4%)
Otros ingresos, por función	39.694		39.694	32.739	21,2%
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>3.251.195</b>		<b>3.251.195</b>	<b>2.744.271</b>	<b>18,5%</b>
<b>COSTOS</b>					
Remuneraciones	(422.980)	26.040	(396.940)	(336.986)	17,8%
Combustibles	(1.088.637)		(1.088.637)	(1.072.850)	1,5%
Comisiones	(64.880)		(64.880)	(49.704)	30,5%
Depreciación y Amortización	(322.953)		(322.953)	(300.364)	7,5%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(369.396)		(369.396)	(264.145)	39,8%
Servicio de Pasajeros	(78.954)		(78.954)	(65.545)	20,5%
Arriendo de Aviones	(22.544)	22.544	—	—	n.m.
Mantenimiento	(173.753)		(173.753)	(144.052)	20,6%
Otros costos de operaciones	(403.224)		(403.224)	(290.876)	38,6%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(2.947.321)</b>	<b>48.584</b>	<b>(2.898.737)</b>	<b>(2.524.522)</b>	<b>14,8%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>303.874</b>	<b>48.584</b>	<b>352.458</b>	<b>219.749</b>	<b>60,4%</b>
<i>Margen Operacional</i>	9,3%	1,5pp	10,8%	8,0%	2,8pp
Ingresos Financieros	29.499		29.499	1.017.799	(97,1%)
Gastos Financieros	(187.472)		(187.472)	(236.952)	(20,9%)
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	(39.838)		(39.838)	1.715.674	n.m.
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>106.063</b>	<b>48.584</b>	<b>154.647</b>	<b>2.716.270</b>	<b>(94,3%)</b>
Impuestos	(22.405)		(22.405)	(97.098)	(76,9%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>83.658</b>	<b>48.584</b>	<b>132.242</b>	<b>2.619.172</b>	<b>(95,0%)</b>
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	82.960	48.584	131.544	2.618.457	(95,0%)
Participaciones no controladoras	698		698	715	(2,4%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>82.960</b>	<b>48.584</b>	<b>131.544</b>	<b>2.618.457</b>	<b>(95,0%)</b>
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	2,6%	1,5pp	4,0%	95,4%	-91,4pp
Tasa Efectiva de Impuestos	(21,1%)	6,6pp	(14,5%)	(3,6%)	(10,9pp)
EBITDA	626.827	48.584	675.411	520.113	29,9%
<i>Margen EBITDA</i>	19,3%	1,5pp	20,8%	19,0%	1,8pp
EBITDAR	649.371	26.040	675.411	520.113	29,9%
<i>Margen EBITDAR</i>	20,0%	0,8pp	20,8%	19,0%	1,8pp

**Nota:** Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo.

## LATAM Airlines Group S.A.

Resultados Financieros Consolidados para los doce meses terminados en diciembre de 2023 (en miles de dólares estadounidenses)

	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>INGRESOS</b>					
Pasajeros	10.215.148		10.215.148	7.636.429	33,8%
Carga	1.425.393		1.425.393	1.726.092	(17,4%)
Otros ingresos, por función	148.641		148.641	154.286	(3,7%)
<b>TOTAL INGRESOS OPERACIONALES</b>	<b>11.789.182</b>		<b>11.789.182</b>	<b>9.516.807</b>	<b>23,9%</b>
<b>COSTOS</b>					
Remuneraciones	(1.583.337)	66.817	(1.516.520)	(1.213.036)	25,0%
Combustibles	(3.947.220)		(3.947.220)	(3.882.505)	1,7%
Comisiones	(244.160)		(244.160)	(167.035)	46,2%
Depreciación y Amortización	(1.205.373)		(1.205.373)	(1.179.512)	2,2%
Otros Arriendos y Tasas de Aterrizaje	(1.322.795)		(1.322.795)	(1.036.158)	27,7%
Servicio de Pasajeros	(271.838)		(271.838)	(184.357)	47,5%
Arriendo de Aviones	(91.876)	91.876	—	—	n.m.
Mantenimiento	(601.804)		(601.804)	(582.848)	3,3%
Otros costos de operaciones	(1.351.571)		(1.351.571)	(1.136.490)	18,9%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(10.619.974)</b>	<b>158.693</b>	<b>(10.461.281)</b>	<b>(9.381.940)</b>	<b>11,5%</b>
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>1.169.208</b>	<b>158.693</b>	<b>1.327.901</b>	<b>134.867</b>	<b>884,6%</b>
<i>Margen Operacional</i>	9,9%	1,3pp	11,3%	1,4%	9,8pp
Ingresos Financieros	125.356		125.356	1.052.295	(88,1%)
Gastos Financieros	(698.231)		(698.231)	(942.403)	(25,9%)
Otros Ingresos (Costos) Ajustado	159		159	1.357.438	(100,0%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) ANTES DE IMPUESTOS</b>	<b>596.492</b>	<b>158.693</b>	<b>755.185</b>	<b>1.602.197</b>	<b>(52,9%)</b>
Impuestos	(14.942)		(14.942)	(8.914)	67,6%
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>581.550</b>	<b>158.693</b>	<b>740.243</b>	<b>1.593.283</b>	<b>(53,5%)</b>
Atribuible a:					
Propietarios de la controladora	581.831	158.693	740.524	1.595.356	(53,6%)
Participaciones no controladoras	(281)		(281)	(2.073)	(86,4%)
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>581.831</b>	<b>158.693</b>	<b>740.524</b>	<b>1.595.356</b>	<b>(53,6%)</b>
<i>Margen Neto atribuible a los propietarios de la controladora</i>	4,9%	1,3pp	6,3%	16,8%	-10,5pp
Tasa Efectiva de Impuestos	(2,5%)	0,5pp	(2,0%)	(0,6%)	-1,4pp
EBITDA	2.374.581	158.693	2.533.274	1.314.379	92,7%
<i>Margen EBITDA</i>	20,1%	1,3pp	21,5%	13,8%	7,7pp
EBITDAR	2.466.457	66.817	2.533.274	1.314.379	92,7%
<i>Margen EBITDAR</i>	20,9%	0,6pp	21,5%	13,8%	7,7pp

**Nota:** Los ajustes del trimestre incluyen los pagos variables de flota (PBH) de LATAM contabilizados en Arriendo de Aviones, así como la compensación de empleados asociada al Plan de Incentivo Corporativo.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Datos Operacionales Consolidados

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre			Para los doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2023	2022	Var. %	2023	2022	Var. %
<b>Sistema</b>						
Costos por ASK (US\$ centavos)	8,0	8,1	(1,4%)	7,7	8,5	(8,6%)
Costos por ASK ex fuel (US\$ centavos)	5,1	4,8	5,8%	4,9	5,1	(3,8%)
CASK de Pasajeros ex fuel (US\$ centavos)	4,4	4,0	10,5%	4,3	4,3	0,7%
Galones de Combustible Utilizados (millones)	319,3	283,6	12,6%	1.194,9	1.017,2	17,5%
Galones consumidos por 1.000 ASKs	8,7	8,9	(1,9%)	8,7	8,9	(2,6%)
Precio del combustible (con hedge) (US\$ por galón)	3,40	3,78	(10,1%)	3,30	3,82	(13,6%)
Precio del combustible (sin hedge) (US\$ por galón)	3,44	3,79	(9,2%)	3,31	3,83	(13,6%)
Distancia Ruta Promedio ( km)	1.554	1.516	2,5%	1.542	1.482	4,0%
Número Total de Empleados (promedio)	35.359	32.206	9,8%	34.174	30.872	10,7%
Número Total de Empleados (al cierre)	35.568	32.493	9,5%	35.568	32.493	9,5%
<b>Pasajeros</b>						
ASKs (millones)	36.680	31.971	14,7%	137.251	113.852	20,6%
RPKs (millones)	31.199	26.012	19,9%	114.007	92.588	23,1%
Pasajeros Transportados (miles)	19.734	17.153	15,0%	73.898	62.467	18,3%
Factor de Ocupación (basado en ASKs) %	85,1%	81,4%	3,7pp	83,1%	81,3%	1,8pp
Yield basado en RPKs (US\$ centavos)	9,1	8,8	3,6%	9,0	8,2	8,6%
Ingresos por ASK (US\$ centavos)	7,8	7,2	8,3%	7,4	6,7	11,0%
<b>Carga</b>						
ATKs (millones)	1.925	1.742	10,5%	7.171	6.256	14,6%
RTKs (millones)	1.024	953	7,5%	3.704	3.532	4,9%
Toneladas Transportadas (miles)	261	240	8,9%	946	901	5,0%
Factor de Ocupación (basado en ATKs) %	53,2%	54,7%	-1,5pp	51,7%	56,5%	-4,8pp
Yield basado en RTKs (US\$ centavos)	35,5	44,1	(19,4%)	38,5	48,9	(21,3%)
Ingresos por ATK (US\$ centavos)	18,9	24,1	(21,6%)	19,9	27,6	(28,0%)

**Nota:** Passenger CASK ex fuel excluye costos relacionados a las operaciones de carga y de belly, arriendo de aviones variable (no impacta el resultado de caja de P&L) y compensación a empleados asociados al CIP (Plan de Incentivos Corporativos).

## LATAM Airlines Group S.A.

## Balance Patrimonial Consolidado (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2023	Al 31 de diciembre 2022
<b>Activos</b>		
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.714.761	1.216.675
Otros activos financieros, corrientes	174.819	503.515
Otros activos no financieros, corrientes	185.264	191.364
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	1.385.910	1.008.109
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	28	19.523
Inventarios corrientes	592.880	477.789
Activos por impuestos corrientes	47.030	33.033
<b>Activos corrientes distintos de activos mantenidos para la venta</b>	<b>4.100.692</b>	<b>3.450.008</b>
Activos no corrientes mantenidos para la venta	102.670	86.416
<b>Total activos corrientes</b>	<b>4.203.362</b>	<b>3.536.424</b>
Otros activos financieros, no corrientes	34.485	15.517
Otros activos no financieros, no corrientes	168.621	148.378
Cuentas por cobrar, no corrientes	12.949	12.743
Activos intangibles distintos de la plusvalía	1.151.986	1.080.386
Propiedades, plantas y equipos	9.091.130	8.411.661
Activos por impuestos diferidos	4.782	5.915
<b>Total activos no corrientes</b>	<b>10.463.953</b>	<b>9.674.600</b>
<b>Total activos</b>	<b>14.667.315</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Patrimonio y Pasivos</b>		
Otros pasivos financieros, corrientes	596.063	802.841
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.765.279	1.627.992
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7.444	12
Otras provisiones, corrientes	15.072	14.573
Pasivos por impuestos corrientes	2.371	1.026
Otros pasivos no financieros, corrientes	3.301.906	2.642.251
<b>Total pasivos corrientes</b>	<b>5.688.135</b>	<b>5.088.695</b>
Otros pasivos financieros, no corrientes	6.341.669	5.979.039
Cuentas por pagar, no corrientes	418.587	326.284
Otras provisiones, no corrientes	926.736	927.964
Pasivo por impuestos diferidos	382.359	344.625
Provisiones por beneficios a los empleados, no corrientes	122.618	93.488
Otros pasivos no financieros no corrientes	348.936	420.208
<b>Total pasivos no corrientes</b>	<b>8.540.905</b>	<b>8.091.608</b>
<b>Total pasivos</b>	<b>14.229.040</b>	<b>13.180.303</b>
Capital emitido	5.003.534	13.298.486
Resultados acumulados	464.411	(7.501.896)
Acciones propias en cartera	—	(178)
Otras participaciones en el patrimonio	39	39
Otras reservas	(5.017.682)	(5.754.173)
<b>Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora</b>	<b>450.302</b>	<b>42.278</b>
Participaciones no controladoras	(12.027)	(11.557)
<b>Total patrimonio</b>	<b>438.275</b>	<b>30.721</b>
<b>Total patrimonio y pasivos</b>	<b>14.667.315</b>	<b>13.211.024</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Estado de Flujo de Efectivo Consolidado – Método Directo (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2023	Al 31 de diciembre 2022
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>		
<b>Clases de cobros por actividades de operación</b>		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	13.397.385	10.549.542
Otros cobros por actividades de operación	169.692	117.118
<b>Clases de pagos</b>		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(9.689.508)	(9.113.130)
<b>Pagos a y por cuenta de los empleados</b>	(1.304.696)	(1.039.336)
Otros pagos por actividades de operación	(270.580)	(272.823)
Impuestos a las ganancias pagados	(18.379)	(14.314)
Otras entradas (salidas) de efectivo	(20.346)	(130.260)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de operación</b>	<b>2.263.568</b>	<b>96.797</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>		
Otros cobros por la venta de patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	—	417
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	—	(331)
Importes procedentes de la venta de propiedades, planta y equipo	46.524	56.377
Compras de propiedades, planta y equipo	(795.787)	(780.538)
Compras de activos intangibles	(68.052)	(50.116)
Intereses recibidos	98.552	18.934
Otras entradas (salidas) de efectivo	59.258	6.300
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de inversión</b>	<b>(659.505)</b>	<b>(748.957)</b>
<b>Flujos de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>		
Importes procedentes de la emisión de acciones	—	549.038
Importes procedentes de la emisión de otros instrumentos de patrimonio	—	3.202.790
Pagos por cambios en las participaciones en la propiedad en subsidiarias que no dan lugar a la pérdida de control	(23)	—
Importes procedentes de préstamos de largo plazo	—	2.361.875
Importes procedentes de préstamos de corto plazo	—	4.856.025
Préstamos de entidades relacionadas	—	770.522
Reembolsos de préstamos	(342.005)	(8.759.413)
Pagos de pasivos por arrendamientos	(225.358)	(131.917)
Pagos de préstamos a entidades relacionadas	—	(1.008.483)
Intereses pagados	(594.234)	(521.716)
Otras entradas (salidas) de efectivo	11.405	(463.766)
<b>Flujos de efectivo netos procedentes de (utilizados en) actividades de financiación</b>	<b>(1.150.215)</b>	<b>854.955</b>
Incremento (disminución) neto en el efectivo y equivalentes al efectivo, antes del efecto de los cambios en la tasa de cambio	453.848	202.795
Efectos de la variación en la tasa de cambio sobre el efectivo y equivalentes al efectivo	44.238	(32.955)
<b>Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo</b>	<b>498.086</b>	<b>169.840</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO</b>	<b>1.216.675</b>	<b>1.046.835</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO</b>	<b>1.714.761</b>	<b>1.216.675</b>

## LATAM Airlines Group S.A.

## Flujo de Caja ajustado (en miles de dólares estadounidenses)

Flujo de caja libre ajustado	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre	Para los doce meses terminados el 31 de diciembre
EBITDAR Ajustado	675.411	2.533.274
Items especiales en el estado de resultados	(26.040)	(66.817)
<b>EBITDAR</b>	<b>649.371</b>	<b>2.466.457</b>
Cambios en el capital de trabajo	200.395	201.915
impuestos a las ganancias pagadas	(2.928)	(18.379)
Pagos por arrendamiento operativo	(148.887)	(491.158)
intereses recibidos	34.625	98.552
<b>Flujo de caja operativo ajustado</b>	<b>732.576</b>	<b>2.257.387</b>
Capex de mantenimiento	(237.188)	(703.173)
CAPEX de crecimiento y CAPEX de flota Neto de financiación	(222.001)	(466.908)
<b>Flujo de caja de inversiones ajustado</b>	<b>(459.189)</b>	<b>(1.170.081)</b>
<b>Flujo de caja libre no apalancado</b>	<b>273.387</b>	<b>1.087.306</b>
Intereses de deuda financiera	(130.789)	(343.813)
Intereses de arriendo financiero	(19.339)	(76.497)
<b>Flujo de caja libre apalancado</b>	<b>123.259</b>	<b>666.996</b>
Amortización de arrendamiento financiero	(46.554)	(251.388)
Amortización de deuda no flota financiera, neta	(10.981)	(19.666)
Dividendos pagados	—	—
Otros (Ventas de activos, Fx y otros)	19.544	102.144
<b>Flujo de caja financiero y otros ajustado</b>	<b>(188.119)</b>	<b>(589.220)</b>
<b>Variación de efectivo</b>	<b>85.268</b>	<b>498.086</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL PRINCIPIO DEL PERIODO</b>	<b>1.629.493</b>	<b>1.216.675</b>
<b>EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERÍODO</b>	<b>1.714.761</b>	<b>1.714.761</b>
Costo de caja Flota	(208.986.000)	(795.766.000)

## Notas:

- 1) Los ajustes por ítems especiales en el periodo incluyen la provisión del programa de incentivos corporativos ("CIP").
- 2) Los arrendos operativos incluyen los contratos variables (PBH) y los arrendos operativos bajo IFRS 16 incluyendo la amortización e interés (tanto de flota como no flota).
- 3) El Capex de mantenimiento incluye principalmente visitas a talleres de motores, revisiones de aeronaves y reabastecimiento de piezas para operaciones existentes, así como gastos de capital asociados con proyectos de flota que no aportan capacidad adicional a las operaciones del grupo ni agregan nuevas características al producto ofrecido existente.
- 4) El gasto de capital en crecimiento y flota (neto de financiamiento) incluye el gasto de capital asociado con repuestos y motores adicionales, visitas a talleres de motores, verificaciones de aeronaves y reabastecimiento de repuestos para operaciones adicionales, PDP, proyectos de flota que aportan capacidad adicional o nuevas características al producto ofertado existente y algunos otros proyectos estratégicos que añaden valor, y llegadas de flotas netas de su financiación.
- 5) Costos de flota caja incluyen: Amortización de arrendamiento financiero, intereses de arriendo financiero y pagos por arriendo operativo (excluyendo arrendos no flota).

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Indicadores del Balance Patrimonial Consolidado** (en miles de dólares estadounidenses)

	Al 31 de diciembre 2023	Al 31 de diciembre 2022
<b>Total Activos</b>	<b>14.667.315</b>	<b>13.211.024</b>
Total Pasivos	14.229.040	13.180.303
Total Patrimonio*	438.275	30.721
<b>Total Pasivos &amp; Patrimonio</b>	<b>14.667.315</b>	<b>13.211.024</b>
<b>Deuda</b>		
Obligaciones con bancos e inst. financieras corto y largo plazo**	3.066.648	3.162.865
Obligaciones por leasing de capital corto y largo plazo	901.546	1.088.239
<b>Deuda Financiera Total</b>	<b>3.968.194</b>	<b>4.251.104</b>
Pasivos por arriendos	2.967.994	2.216.454
<b>Deuda Total</b>	<b>6.936.188</b>	<b>6.467.558</b>
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas	(1.714.761)	(1.216.675)
<b>Deuda Neta Total</b>	<b>5.221.427</b>	<b>5.250.883</b>

\*Incluye interés no controlador.

\*\*Excluye garantías asociadas.

**LATAM Airlines Group S.A.**
**Principales Ratios Financieros**

	Al 31 de diciembre 2023	Al 31 de diciembre 2022
Efectivo, equivalente a efectivo e inversiones líquidas como % ingresos LTM	14,5%	12,8%
Liquidez* como % ingresos LTM	23,9%	24,3%
Deuda bruta (US\$ miles)	6.936.188	6.467.558
Deuda bruta / EBITDAR (12 meses)	2,8	5,1
Deuda bruta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,7	4,9
Deuda neta (US\$ miles)	5.221.427	5.250.883
Deuda neta / EBITDAR (12 meses)	2,1	4,2
Deuda neta / EBITDAR Ajustado (12 meses)	2,1	4,0

**Nota:** El EBITDAR ajustado (LTM) se refiere al EBITDAR ajustado (últimos doce meses) (en miles de US\$). Para los ratios al 31 de diciembre de 2023, y al 31 de diciembre de 2022, se calculan utilizando el EBITDAR Ajustado de doce meses al 31 de diciembre de 2023 (US\$2.533.274) y para los doce meses en 2022 (US\$1.314.378).

\*Incluye "Efectivo y equivalentes de efectivo" y líneas de crédito renovables totalmente no dispuestas (dos líneas de crédito renovables de US\$600 millones y US\$500 millones con vencimientos en 2025 y 2026, respectivamente, al 31 de diciembre de 2023).



## LATAM Airlines Group S.A.

## Flota consolidada

	Al 31 de diciembre, 2023		
	Aviones en Propiedad, Planta y Equipo	Aviones incluidos Activos por derecho de uso bajo NIIF 16	Total
<b>Flota Pasajeros</b>			
Boeing 767-300ER	11	—	11
Boeing 777-300ER	4	6	10
Boeing 787-8	4	6	10
Boeing 787-9	2	24	26
Airbus A319-100	39	1	40
Airbus A320-200	90	46	136
Airbus A320-Neo	1	23	24
Airbus A321-200	19	30	49
Airbus A321-Neo	—	7	7
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>143</b>	<b>313</b>
<b>Flota Carga</b>			
Boeing 767-300F	19	1	20
<b>TOTAL</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
<b>TOTAL FLOTA</b>	<b>189</b>	<b>144</b>	<b>333</b>

**Nota:** Esta tabla incluye 3 Boeing 767-300F, 7 Airbus A320 y 28 Airbus A319 que fueron reclasificados de Propiedad, Planta y Equipo a Activos dispuestos a la venta.

## LATAM Airlines Group S.A.

## Conciliación de Cifras Reportadas a Ítems Non-GAAP (en miles de dólares estadounidenses)

LATAM Airlines Group S.A. ("LATAM" o "la Compañía") prepara sus estados financieros de acuerdo con las "Normas Internacionales de Información Financiera" ("NIIF") emitidas por el IASB, sin embargo, para facilitar su presentación y comparación, el Estado de Resultados de este informe se presenta en un Formato Adaptado por Naturaleza. En algunas ocasiones, las cifras de la cuenta de resultados se ajustan en función de partidas especiales. Estos ajustes para incluir o excluir partidas especiales permiten a la dirección disponer de una herramienta adicional para comprender y analizar su rendimiento operativo básico y permiten una comparación más significativa en el sector. Por lo tanto, LATAM cree que estas medidas financieras no GAAP, derivadas de los estados financieros consolidados, pero no presentadas de acuerdo con las NIIF, pueden proporcionar información útil a los inversores y otros. En esta tabla, usted puede encontrar una reconciliación de las NIIF y el Formato Adaptado por Naturaleza como LATAM reporta su Estado de Resultados en este comunicado de resultados para facilitar la comparación y mayor divulgación, así como los ajustes realizados por Partidas Especiales.

Estas partidas no-GAAP pueden no ser comparables con partidas no-GAAP de título similar de otras empresas y deben considerarse adicionales a los resultados preparados de acuerdo con GAAP, pero no deben considerarse un sustituto o superior a los resultados GAAP. Las siguientes tablas muestran estas conciliaciones:

	Para el trimestre terminado el 31 de diciembre					Para los doce meses terminados el 31 de diciembre				
	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %	2023	Ajustes	2023 Ajustado	2022 Ajustado	Var. %
<b>Costo de ventas</b>	<b>(2.429.757)</b>	<b>22.544</b>	<b>(2.407.213)</b>	<b>(2.124.204)</b>	<b>13,3%</b>	<b>(8.816.590)</b>	<b>91.876</b>	<b>(8.724.714)</b>	<b>(7.900.638)</b>	<b>10,4%</b>
(+) Costos de distribución	(163.294)		(163.294)	(113.977)	43,3%	(587.272)		(587.272)	(426.599)	37,7%
(+) Gastos de administración	(195.543)	26.040	(169.503)	(151.822)	11,6%	(683.311)	66.817	(616.494)	(523.129)	17,8%
(+) Otros gastos, por función	(158.727)		(158.727)	(134.519)	18,0%	(532.801)		(532.801)	(531.575)	0,2%
<b>TOTAL COSTOS OPERACIONALES</b>	<b>(2.947.321)</b>	<b>48.584</b>	<b>(2.898.737)</b>	<b>(2.524.521)</b>	<b>14,8%</b>	<b>(10.619.974)</b>	<b>158.693</b>	<b>(10.461.281)</b>	<b>(9.381.940)</b>	<b>11,5%</b>
<b>Ganancias/(Pérdidas) de actividades operacionales</b>	<b>282.806</b>	<b>48.584</b>	<b>331.390</b>	<b>1.957.754</b>	<b>(83,1%)</b>	<b>1.078.165</b>	<b>158.693</b>	<b>1.236.858</b>	<b>1.467.723</b>	<b>(15,7%)</b>
(-) Gastos de actividades de reestructuración	—		—	(2.065.703)	n.m.	—		—	(1.679.934)	n.m.
(-) Otras ganancias (pérdidas)	21.068		21.068	327.698	-93,6%	91.043		91.043	347.077	-73,8%
<b>RESULTADO OPERACIONAL AJUSTADO</b>	<b>303.874</b>	<b>48.584</b>	<b>352.458</b>	<b>219.750</b>	<b>60,4%</b>	<b>1.169.208</b>	<b>158.693</b>	<b>1.327.901</b>	<b>134.867</b>	<b>884,6%</b>
(+) Gastos de actividades de reestructuración	—		—	2.065.703	n.m.	—		—	1.679.934	n.m.
(+) Otras ganancias (pérdidas)	(21.068)		(21.068)	(327.698)	(93,6%)	(91.043)		(91.043)	(347.077)	-73,8%
(+) Diferencias de cambio	(18.933)		(18.933)	(23.361)	(19,0%)	85.891		85.891	25.993	230,4%
(+) Resultado por unidades de reajuste	163		163	1.030	-84,2%	5.311		5.311	(1.412)	-476,1%
<b>Otros Ingresos (Costos) Ajustado</b>	<b>(39.838)</b>		<b>(39.838)</b>	<b>1.715.674</b>	<b>(102,3%)</b>	<b>159</b>		<b>159</b>	<b>1.357.439</b>	<b>(100,0%)</b>
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>83.658</b>	<b>48.584</b>	<b>132.242</b>	<b>2.619.172</b>	<b>(95,0%)</b>	<b>581.550</b>	<b>158.693</b>	<b>740.243</b>	<b>1.593.282</b>	<b>(53,5%)</b>
(-) Impuestos	22.405		22.405	97.098	(76,9%)	14.942		14.942	8.914	67,6%
(-) Gastos Financieros	187.472		187.472	236.952	(20,9%)	698.231		698.231	942.403	(25,9%)
(-) Ingresos Financieros	(29.499)		(29.499)	(1.017.799)	(97,1%)	(125.356)		(125.356)	(1.052.295)	(88,1%)
(-) Depreciación y Amortización	322.953		322.953	300.364	7,5%	1.205.373		1.205.373	1.179.512	2,2%
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	39.838		39.838	(1.715.674)	(102,3%)	(159)		(159)	(1.357.439)	(100,0%)
<b>EBITDA</b>	<b>626.827</b>	<b>48.584</b>	<b>675.411</b>	<b>520.113</b>	<b>29,9%</b>	<b>2.374.581</b>	<b>158.693</b>	<b>2.533.274</b>	<b>1.314.377</b>	<b>92,7%</b>
<b>UTILIDAD/(PÉRDIDA) NETA</b>	<b>83.658</b>	<b>48.584</b>	<b>132.242</b>	<b>2.619.172</b>	<b>(95,0%)</b>	<b>581.550</b>	<b>158.693</b>	<b>740.243</b>	<b>1.593.282</b>	<b>(53,5%)</b>
(-) Impuestos	22.405	—	22.405	97.098	(76,9%)	14.942	—	14.942	8.914	67,6%
(-) Gastos Financieros	187.472	—	187.472	236.952	(20,9%)	698.231	—	698.231	942.403	(25,9%)
(-) Ingresos Financieros	(29.499)	—	(29.499)	(1.017.799)	-97,1%	(125.356)	—	(125.356)	(1.052.295)	(88,1%)
(-) Depreciación y Amortización	322.953	—	322.953	300.364	7,5%	1.205.373	—	1.205.373	1.179.512	2,2%
(-) Otros Ingresos (Costos) Ajustado	39.838	—	39.838	(1.715.674)	-102,3%	(159)	—	(159)	(1.357.439)	(100,0%)
(-) Arriendo de Aviones	22.544	—	—	—	-	91.876	—	—	—	-
<b>EBITDAR</b>	<b>649.371</b>	<b>48.584</b>	<b>675.411</b>	<b>520.113</b>	<b>29,9%</b>	<b>2.466.457</b>	<b>158.693</b>	<b>2.533.274</b>	<b>1.314.377</b>	<b>92,7%</b>