

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 4T20

Ciudad de México, México, a 16 de febrero de 2021 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del cuarto trimestre del 2020.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL CUARTO TRIMESTRE 2020

- El 30 de junio de 2020 Grupo Aeroméxico anunció que la Compañía y algunas de sus filiales iniciaron un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América ("Capítulo 11"), el cual se está llevando a cabo mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicios a sus clientes con la misma calidad que le caracteriza. La Compañía utilizará las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones y activos, e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.
- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 39.6% en comparación con el tercer trimestre de 2020, principalmente como resultado de la recuperación secuencial en el mercado doméstico. Por su parte, la capacidad disminuyó 47.6% año contra año derivado del impacto negativo de la pandemia global de COVID-19.
- Durante el cuarto trimestre de 2020, los ingresos de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$7,170 millones de pesos, un incremento de 53.5% en comparación con el tercer trimestre 2020 y un 58.4% por debajo de los ingresos registrados en el mismo período del año anterior. El ingreso por ASK (IASK) se incrementó en 10.0% en comparación con el tercer trimestre 2020 y disminuyó 20.6% año contra año.
- Durante el trimestre, Aeroméxico reconoció gastos por reestructura, así como partidas extraordinarias que en su mayoría no representan salidas de efectivo, por \$4,935 millones de pesos, de los cuales \$2,444 millones de pesos impactaron el resultado operativo, incluyendo gastos por reestructura, ajustes por deterioro en el valor neto de ciertos activos, y el aceleramiento de depreciación y amortización de algunos activos fijos, entre otros.
- La UAFIDAR registrada durante el cuarto trimestre de 2020 fue negativa en \$1,871 millones de pesos. Excluyendo los gastos de reestructura y las partidas no recurrentes la UAFIDAR fue positiva en \$83 millones de pesos, lo que representaría una mejora estructural de \$1,956 millones de pesos en comparación con el tercer trimestre de 2020 y una disminución de \$4,597 millones de pesos comparada con el cuarto trimestre de 2019. El resultado de operación fue negativo en \$6,382 millones de pesos. Excluyendo los gastos de reestructura y las partidas no recurrentes, el resultado de operación fue negativo en \$3,938 millones de pesos, lo que representaría una recuperación secuencial de \$669 millones en comparación con el tercer trimestre de 2020 y una disminución de \$5,686 millones de pesos comparada con el cuarto trimestre de 2019.
- El Costo por ASK (CASK) excluyendo los gastos de reestructura y partidas extraordinarias se ubicó en \$1.709 pesos, lo que representó una disminución de 3.8% en comparación con el tercer trimestre de 2020 y un incremento de \$0.459 pesos, equivalente a 36.7%, año contra año. El CASK fue afectado por la reducción de operaciones derivada de la pandemia de COVID-19. Excluyendo los gastos de reestructura y partidas extraordinarias el CASK en dólares fue \$0.083 dólares, lo que representa un incremento de 2.9% en comparación con el tercer trimestre de 2020 y un incremento de \$0.018 dólares, equivalente a 27.6%, año contra año.

RESULTADOS DEL 4T20 |

- Al 31 de diciembre de 2020, el saldo de caja se ubicó en \$8,239 millones de pesos, aproximadamente \$399 millones de dólares.
- Al 31 de diciembre de 2020, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 106 aviones, considerando cinco aeronaves Boeing 737 MAX que reiniciaron operaciones a finales del 2020.



COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Grupo Aeroméxico anunció el 30 de junio de 2020, que la Compañía y algunas de sus filiales iniciaron un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América (“Capítulo 11”), el cual se está llevando a cabo mientras continúa operando como negocio en marcha, y ofreciendo servicios a sus clientes con la misma calidad que le caracteriza. La Compañía utilizará las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones y activos, e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

Durante los últimos meses, Grupo Aeroméxico alcanzó diversos hitos en su proceso voluntario de reestructura. En octubre de 2020 la Corte de Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York (la “Corte”), otorgó su autorización definitiva al acuerdo de DIP Financing (por su término en inglés), para asegurar el financiamiento por hasta US\$1,000 millones de dólares, distribuidos en: un Tramo 1 por hasta US\$200 millones de dólares y un Tramo 2 por hasta US\$800 millones de dólares. El 6 de noviembre de 2020 la Compañía recibió autorización de la Corte de Estados Unidos para solicitar el desembolso de la porción restante del Tramo 1 por US\$100 millones de dólares y el desembolso inicial bajo el Tramo 2 por US\$175 millones de dólares.

La Compañía ha concluido satisfactoriamente las negociaciones de los Contratos Colectivos de Trabajo con sus sindicatos; la Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación de México (“ASSA”) y la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (“ASPA”) así como con el Sindicato de Trabajadores de la Industria Aeronáutica, Comunicaciones Similares y Conexos de la República Mexicana (“STIA”) y con el Sindicato Nacional de Trabajadores al Servicio de las Líneas Aéreas, Transportes, Servicios, Similares y Conexos (“Independencia”). Estos ajustes son indispensables para enfrentar los efectos adversos provocados a nivel global a la industria aérea por la pandemia del COVID-19.

La industria de la aviación comercial global continúa enfrentando desafíos sin precedentes ante una significativa reducción en la demanda de pasajeros a nivel mundial. Por ello, Aeroméxico está comprometido en adoptar las medidas necesarias para operar de manera continua y eficiente en esta nueva realidad, y con ello estar mejor preparados para un futuro exitoso durante y posterior a la pandemia.

Aeroméxico ha gestionado con éxito su red de destinos, asegurando que sus operaciones generen flujos de efectivo positivos. El mercado mostró signos de una recuperación modesta en la demanda de viajes en el cuarto trimestre; respaldada por el fortalecimiento de nuestra red nacional y el incremento de operaciones entre México y los Estados Unidos de América, en especial en las siguientes rutas: desde Ciudad de México hacia: Chicago, Denver, Houston, Los Ángeles, Las Vegas, Orlando, San Antonio, Miami, Nueva York, San Francisco, así como el reinicio de operaciones a Seattle. El aumento de operaciones desde Ciudad de México hacia: Ciudad de Guatemala, Sao Paulo, Buenos Aires, San José, Santo Domingo y Medellín y desde Guadalajara hacia: Chicago, Fresno, Los Ángeles, San Francisco y Sacramento.

La Compañía está comprometida en continuar expandiendo de manera segura las operaciones en los próximos meses, de acuerdo con las regulaciones locales y la demanda de los clientes y en total cumplimiento de los más altos estándares y protocolos de salud.

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).



Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 31 de diciembre		
	2020	2019	Var 2020 vs 2019
Ingresos totales (millones de pesos)	7,170	17,224	(58.4%)
UAFIDAR (millones de pesos) *	(1,871)	4,680	NA
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos) ** ex partidas no recurrentes	(3,938)	1,748	NA
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos) **	(6,382)	1,748	NA
Utilidad/ (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos) ex partidas no recurrentes	(4,782)	(57)	NA
Utilidad/ (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	(9,717)	(57)	NA
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	(14.24)	(0.08)	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	6,629	12,650	(47.6) %
RPKs totales (millones)	4,236	10,313	(58.9) %
Factor de ocupación itinerario (%)	68.6%	81.5%	(15.8) %
Pasajeros (miles)	2,912	5,111	(43.0) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	88.7%	79.7%	11.3 %
Litros de combustible (miles)*	223,697	424,791	(47.3) %
Yield (pesos)***	1.235	1.454	(15.1) %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.082	1.362	(20.6) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	0.841	1.169	(28.1) %
Costo total / ASK (pesos)**** ex partidas no recurrentes	1.709	1.251	36.7%
Costo total / ASK (USD)**** ex partidas no recurrentes	0.083	0.065	27.6%
Costo total / ASK (pesos)****	1.798	1.251	43.8%
Costo total / ASK (USD)****	0.087	0.065	34.3%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)**** ex partidas no recurrentes	1.444	0.871	65.8%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)**** ex partidas no recurrentes	0.070	0.045	54.8%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)****	1.533	0.871	76.1%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)****	0.074	0.045	64.4%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** Incluyendo ajustes temporales de arrendamiento



Principales indicadores financieros	Doce meses terminados el 31 de diciembre		
	2020	2019	Var 2020 vs 2019
Ingresos totales (millones de pesos)	28,522	68,766	(58.5%)
UAFIDAR (millones de pesos) *	(6,802)	14,946	NA
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos) ** ex partidas no recurrentes	(17,147)	2,774	NA
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos) **	(35,200)	2,774	NA
Utilidad/ (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos) ex partidas no recurrentes	(16,830)	(2,369)	NA
Utilidad/ (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	(42,529)	(2,369)	NA
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	(62.33)	(3.43)	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	25,586	51,157	(50.0) %
RPKs totales (millones)	16,444	42,470	(61.3) %
Factor de ocupación itinerario (%)	70.3%	83.0%	(15.3) %
Pasajeros (miles)	9,484	20,689	(54.2) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	89%	83%	8.1 %
Litros de combustible (miles)*	842,929	1,707,605	(50.6) %
Yield (pesos)***	1.292	1.396	(7.4) %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.115	1.344	(17.1) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	0.901	1.139	(20.9) %
Costo total / ASK (pesos)**** ex partidas no recurrentes	1.800	1.308	37.7%
Costo total / ASK (USD)**** ex partidas no recurrentes	0.084	0.068	23.1%
Costo total / ASK (pesos)****	2.351	1.308	79.8%
Costo total / ASK (USD)****	0.109	0.068	60.8%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)**** ex partidas no recurrentes	1.511	0.925	63.3%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)**** ex partidas no recurrentes	0.070	0.048	46.1%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)****	2.062	0.925	122.9%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)****	0.096	0.048	99.4%

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** Incluyendo ajustes temporales de arrendamiento



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el cuarto trimestre de 2020 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **COVID – 19:** A pesar del entorno complejo, el mercado ha mostrado signos de recuperación. Durante el cuarto trimestre, la capacidad total, medida en ASKs, aumentó en 39.6% en comparación con el tercer trimestre de 2020, impulsada principalmente por la recuperación de 35.2% en la capacidad asignada al mercado doméstico.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el cuarto trimestre de 2019, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 7.1%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$19.28 pesos por dólar en el cuarto trimestre de 2019 a un promedio de \$20.65 pesos por dólar en el cuarto trimestre de 2020. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 5.6% respecto al cierre del cuarto trimestre de 2019, al pasar de \$18.86 pesos por dólar al cierre del cuarto trimestre del 2019 a \$19.91 pesos al cierre del cuarto trimestre de 2020.
- **Precio del combustible:** Durante el cuarto trimestre, el precio por litro de combustible en pesos se ubicó en \$7.86 pesos por litro, una disminución de 3.45% respecto del tercer trimestre 2020 y una disminución de 30.5% de \$11.31 pesos por litro a \$7.86 pesos por litro año contra año.
- **Inflación:** La inflación anual a diciembre de 2020 fue 3.15%¹.
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana continúa mostrando debilidad en comparación con el año anterior. El Producto Interno Bruto disminuyó 8.3% en 2020².

Ingresos

Los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$7,170 millones de pesos en el cuarto trimestre de 2020, cifra que representó un incremento de 53.5% en comparación con el tercer trimestre de 2020 y una disminución de 58.4% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2019. Lo anterior, principalmente como resultado de la reducción en el tráfico ocasionada por la pandemia de COVID-19.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se incrementó en 39.6% en comparación con el tercer trimestre de 2020 y disminuyó 47.6% respecto al mismo período del año anterior. En el segmento internacional se observó un incremento del 43.7% en comparación con el tercer trimestre 2020 y una reducción de ASKs de 60.6% en comparación con el año anterior, mientras que en el segmento nacional se registró un incremento de 35.2% respecto al trimestre anterior y una disminución de ASKs de 17.3% en comparación con el cuarto trimestre de 2019. Los ASKs internacionales representaron el 52.7% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, una disminución de 17.3 p.p. respecto al cuarto trimestre de 2019.

Durante el cuarto trimestre, el ingreso pasaje total se ubicó en \$5,191 millones de pesos, un incremento de 60.6% en comparación con el tercer trimestre 2020 y una disminución de 64.9% año contra año. En el período, Grupo Aeroméxico transportó 2 millones 912 mil pasajeros, un incremento de 56.2% de pasajeros en comparación con el tercer trimestre 2020 y una reducción de 43.0% respecto al cuarto trimestre de 2019. Los pasajeros en rutas internacionales se incrementaron en 71.2% respecto al trimestre anterior y disminuyeron 71.1% año contra año, mientras que los pasajeros en rutas domésticas se incrementaron en 53.4% en comparación con el tercer trimestre y se contrajeron 29.0% respecto al cuarto trimestre de 2019. Los ingresos pasaje internacionales representaron el 41.4% del total de los ingresos pasaje mientras que los ingresos pasaje nacionales representaron el 58.6% restante.

Los ingresos por carga del cuarto trimestre se ubicaron en \$1,321 millones de pesos, un incremento de 55.3% en comparación con el tercer trimestre 2020 y un incremento de 22.6% respecto al mismo período del año anterior, a pesar de la disminución en capacidad de 47.6%. Lo anterior refleja la fortaleza de las operaciones cargueras.



¹ BANXICO. Diciembre 2020

² INEGI. Enero 2021

Durante 2020, los ingresos totales de la Compañía ascendieron a \$28,522 millones de pesos, una disminución de 58.5% en comparación con lo registrado en el mismo período de 2019, derivado de la reducción en el tráfico ocasionada por la pandemia de COVID-19.

Gastos de Operación

Ante la perspectiva de un proceso prolongado de recuperación de la demanda ante la pandemia de COVID-19 y como parte del proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11, durante el cuarto trimestre del 2020 la Compañía realizó diversas pruebas de deterioro de ciertos activos. Estas pruebas de deterioro se efectúan cuando se presentan eventos o circunstancias específicas que indican que el valor neto en libros de ciertos activos no podrá ser recuperado, por lo que los mismos se ajustan de manera inmediata a su valor de realización. Durante el cuarto trimestre, se registró un ajuste por deterioro en el valor neto de ciertos activos por \$490 millones de pesos.

La Compañía reconoció gastos de reestructura, así como algunos ajustes extraordinarios en sus resultados del trimestre, ante la incertidumbre generada por los efectos del COVID-19. Los gastos de reestructura sumaron \$1,715 millones, los cuales incluyeron los costos relacionados a los ajustes de personal por la aplicación del plan de optimización de la Compañía, el costo estimado asociado a la devolución anticipada de aviones, honorarios pagados a asesores y la cancelación del pasivo de arrendamiento de algunas aeronaves, entre otros.

Los gastos de operación en el cuarto trimestre de 2020, incluyendo renta de equipo de vuelo y depreciación, sumaron \$13,551 millones de pesos, lo que representó una disminución de 12.4% respecto a lo registrado en el mismo periodo de 2019. Excluyendo el impacto de los ajustes extraordinarios, los gastos de operación sumaron \$11,107 millones de pesos, lo que representaría una disminución de 28.2% año contra año.

Como resultado de la disminución en pasajeros del 43.0% y la reducción en la capacidad del 47.6%, el costo unitario por ASK (CASK), excluyendo los gastos de reestructura y partidas extraordinarias, se ubicó en \$1.709 pesos, lo que representó una disminución de 3.8% respecto al tercer trimestre de 2020 y un incremento de 36.7% año contra año. Excluyendo los gastos de reestructura y partidas extraordinarias el CASK en dólares fue \$0.083 dólares, lo que representó un incremento de 2.9% comparado con el tercer trimestre de 2020 y un aumento 27.6% respecto al cuarto trimestre de 2019. Excluyendo los gastos de reestructura y partidas extraordinarias el CASK excluyendo combustible en pesos aumentó 65.8% año contra año y el CASK expresado en dólares excluyendo combustible aumentó 54.8% año contra año.

El gasto total de combustible se ubicó en \$1,758 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 38.6% comparado con el tercer trimestre de 2020. Lo anterior como consecuencia del incremento en consumo de combustible de 43.5% y una disminución de 3.45% en el costo por litro en pesos. En comparación con el mismo periodo del año anterior, el gasto total de combustible disminuyó en 63.4% respecto al cuarto trimestre de 2019, derivado de la disminución en los precios del combustible en pesos en 30.5% y la reducción en el consumo de combustible de 47.3% en comparación con el cuarto trimestre de 2019.

El gasto de fuerza de trabajo disminuyó 28.7% respecto al cuarto trimestre del 2019. En el cuarto trimestre de 2020, los gastos de mantenimiento disminuyeron en 7.9% en comparación con el cuarto trimestre de 2019. Por su parte, el rubro de servicios de tráfico y escala disminuyó 38.6% respecto al cuarto trimestre de 2019, principalmente como resultado de la reducción en capacidad.

Los ingresos por participación en compañías asociadas totalizaron \$175 millones de pesos durante el cuarto trimestre de 2020, una disminución de \$25 millones de pesos respecto al mismo período del año anterior. El gasto en rentas, depreciación y amortización del cuarto trimestre de 2020 totalizó \$4,021 millones de pesos, \$1,089 millones de pesos superior al gasto registrado en este concepto en el cuarto trimestre de 2019, principalmente por los efectos no recurrentes asociados a la aceleración de depreciación y amortización de equipo de vuelo.



Durante el 2020, los gastos de operación, incluyendo renta de equipo, depreciación y deterioro de propiedades y equipo, ascendieron a \$63,722 millones de pesos, cifra que representó una disminución de 3.4% año con año. Durante el 2020, Aeroméxico reconoció un efecto de \$13,990 millones de pesos por deterioro en el valor de ciertos activos. Excluyendo los gastos de reestructura y partidas extraordinarias, los gastos de operación sumaron \$45,669 millones de pesos, una disminución del 30.8% respecto al año anterior.

UAFIDAR

La UAFIDAR³, excluyendo los gastos de reestructura y las partidas no recurrentes, se ubicó en \$83 millones de pesos, lo que representó una disminución de \$4,596 millones de pesos en comparación con la UAFIDAR de \$4,680 millones de pesos reportada en el cuarto trimestre de 2019.

Utilidad de Operación

En el cuarto trimestre del año, la pérdida de operación, excluyendo los gastos de reestructura y partidas extraordinarias, se ubicó en \$3,937 millones de pesos, lo que representó una disminución de \$5,685 millones de pesos comparada con la utilidad de operación de \$1,748 millones de pesos reportada en el cuarto trimestre de 2019.

Utilidad Neta

Durante el cuarto trimestre de 2020 se reportó una pérdida neta, excluyendo los gastos de reestructura y las partidas extraordinarias, de \$4,782 millones de pesos.

La compañía registró \$132 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas. Este efecto neto incluye los impactos de la moneda funcional y los ajustes por fluctuación cambiaria operativa.

En el trimestre concluido el 31 de diciembre de 2020, la compañía registró \$1,860 millones de pesos de gastos financieros, \$174 millones de pesos por encima del mismo periodo del año anterior.



³ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, y amortizaciones.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en la caja al 31 de diciembre de 2020 se ubicó en \$8,239 millones de pesos, equivalente a \$399 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido, la caja se ubicó en \$7,382 millones de pesos, una mejora de \$4,050 millones de pesos comparado con el trimestre anterior.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	Acumulado 2020
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	9,072
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	(864)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(5,983)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	6,113
Incremento (Disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	(734)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(99)
Incremento /(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	(833)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	8,239

El capital contable mayoritario fue un déficit por \$32,952 millones de pesos al cierre del cuarto trimestre de 2020.

Al 31 de diciembre de 2020 Grupo Aeroméxico contaba con 682,119,793 acciones en circulación, y 60,628,147 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 23,102,153 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

La flota operativa de Grupo Aeroméxico, considerando cinco equipos Boeing 737 MAX cuya operación se reinició en diciembre, totalizó 106 aviones al cierre del cuarto trimestre de 2020.

Al 31 de diciembre, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 9.3 años.

Flota Operativa

Fleet	4T19	1T20	2T20	3T20	4T20
B-787	19	19	19	19	19
B-737-700	11	9	9	5	5
B-737-800	39	35	34	30	30
B-737 MAX 8	*-	-*	*-	*-	5*
Aeromexico	69	63	62	54	59
E-170	9	9	9	0	0
E-190	47	47	47	47	47
Aeromexico Connect	56	56	56	47	47
Grupo Aeromexico	125	119	118	101	106

*Aeroméxico posee seis aeronaves Boeing 737 MAX, de las cuales cinco reiniciaron operaciones en diciembre 2020



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
INVEX	Valeria Romo	vromo@invex.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Alexandre Falcao	alexandre.p.falcao@us.hsbc.com
Santander	Rubén López	rlopezro@santander.com.mx
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de diciembre				
	2020	%	2019	%	VAR
Total Ingresos	7,170	100.0%	17,224	100.0%	(58.4%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	3,044	42.4%	6,077	35.3%	(49.9%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	2,147	29.9%	8,711	50.6%	(75.3%)
Ingresos Complementarios	493	6.9%	1,182	6.9%	(58.3%)
Total Ingreso Pasaje	5,684	79.3%	15,969	92.7%	(64.4%)
Ingresos por Carga	1,321	18.4%	1,078	6.3%	22.6%
Ingresos por Charter	2	0.0%	0	0.0%	NA
Otros Ingresos	162	2.3%	176	2.5%	(7.9%)
Gastos de Operación	6,155	85.8%	11,257	65.4%	(45.3%)
Fuerza de Trabajo	2,160	30.1%	3,028	17.6%	(28.7%)
Combustible	1,758	24.5%	4,804	27.9%	(63.4%)
Mantenimiento	900	12.6%	977	5.7%	(7.9%)
Servicios de Tráfico y Escala	1,235	17.2%	2,011	11.7%	(38.6%)
Servicio a Pasajeros	102	1.4%	436	2.5%	(76.7%)
Venta y Administración General	1,257	17.5%	1,632	9.5%	(23.0%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(175)	(2.4%)	(200)	(1.2%)	(12.6%)
Otros (ingresos) y gastos neto	89	1.2%	(145)	-0.8%	NA
Reestructura	1,715	23.9%	0	0.0%	NA
Total Gastos de Operación	9,041	126.1%	12,544	72.8%	(27.9%)
UAFIDAR	(1,871)	NA	4,680	27.2%	NA
Rentas, Depreciación y Amortización	4,021	NA	2,932	40.9%	NA
Deterioro	490	NA	0	0.0%	NA
Total gastos	13,551	NA	15,476	89.9%	(12.4%)
Utilidad de Operación	(6,381)	NA	1,748	10.1%	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,860	25.9%	1,686	9.8%	10.3%
Diferencias Cambiarias, neto	132	1.8%	(194)	(1.1%)	NA
Costo Financiero Neto	1,993	27.8%	1,492	8.7%	33.6%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(8,374)	NA	256	1.5%	NA
Impuesto a la Utilidad	1,343	18.7%	313	1.8%	NA
Utilidad Neta	(9,717)	NA	(57)	(0.3%)	NA



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Doce meses terminados el 31 de diciembre				
	2020	%	2019	%	VAR
Total Ingresos	28,522	100.0%	68,766	100.0%	(58.5%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	9,959	34.9%	23,059	33.5%	(56.8%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	11,042	38.7%	35,208	51.2%	(68.6%)
Ingresos Complementarios	1,976	6.9%	5,141	7.5%	(61.6%)
Total Ingreso Pasaje	22,977	80.6%	63,408	92.2%	(63.8%)
Ingresos por Carga	4,624	16.2%	4,224	6.1%	9.5%
Ingresos por Charter	117	0.4%	3	0.0%	3,931.0%
Otros Ingresos	804	2.8%	1,131	4.0%	(28.9%)
Gastos de Operación	27,140	95.2%	48,000	69.8%	-43.5%
Fuerza de Trabajo	10,162	35.6%	13,370	19.4%	(24.0%)
Combustible	7,405	26.0%	19,585	28.5%	(62.2%)
Mantenimiento	3,946	13.8%	4,627	6.7%	(14.7%)
Servicios de Tráfico y Escala	4,902	17.2%	8,593	12.5%	(43.0%)
Servicio a Pasajeros	726	2.5%	1,825	2.7%	(60.2%)
Venta y Administración General	4,612	16.2%	6,730	9.8%	(31.5%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(304)	(1.1%)	(767)	(1.1%)	(60.4%)
Otros (ingresos) y gastos neto	51	0.2%	(144)	(0.2%)	NA
Reestructura	3,824	13.4%	0	0.0%	NA
Total Gastos de Operación	35,324	123.8%	53,820	78.3%	(34.4%)
UAFIDAR	(6,802)	(23.8%)	14,946	21.7%	(145.5%)
Rentas, Depreciación y Amortización	14,409	NA	12,172	42.7%	NA
Deterioro	13,990	NA	0	0.0%	NA
Total gastos	63,722	NA	65,992	96.0%	NA
Utilidad de Operación	(35,200)	NA	2,774	4.0%	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	7,838	27.5%	6,088	8.9%	28.7%
Diferencias Cambiarias, neto	(56)	(0.2%)	9	0.0%	NA
Costo Financiero Neto	7,783	27.3%	6,097	8.9%	27.6%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(42,983)	NA	(3,323)	(4.8%)	NA
Impuesto a la Utilidad	(454)	(1.6%)	(953)	(1.4%)	(52.4%)
Utilidad Neta	(42,529)	NA	(2,369)	(3.4%)	NA



Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 31 de diciembre	Al 31 de diciembre	Var 2020 vs 2019	
	2020	2019	\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	7,382	6,975	407	5.8
Efectivo Restringido	819	2,097	(1,278)	(60.9)
Activos Financieros Inversiones Corto Plazo	38	0	38	NA
Instrumentos Financieros Derivados	0	47	(47)	(100.0)
Cuentas por Cobrar	3,656	5,950	(2,294)	(38.6)
Partes Relacionadas	113	113	0	0.0
Pagos Anticipados	374	317	57	18.0
Inventarios	1,360	1,600	(240)	(15.0)
Total Activo Circulante	13,742	17,099	(3,357)	(19.6)
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	55,252	63,867	(8,615)	(13.5)
Otros	11,390	20,022	(8,632)	(43.1)
Total Activo	80,384	100,988	(20,604)	(20.4)
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	63,555	9,356	54,199	579.3
Pasivos por Arrendamientos		6,273	(6,273)	(100.0)
Operativos				
Otros	33,866	26,051	7,815	30.0
Total Corto Plazo	97,421	41,680	55,741	133.7
Largo Plazo				
Financieros	9,351	25,567	(16,216)	(63.4)
Pasivos por Arrendamientos		22,224	(22,224)	(100.0)
Operativos				
Otros	6,564	5,740	824	14.4
Total Largo Plazo	15,915	53,531	(37,616)	(70.3)
Total Pasivo	113,336	95,211	18,125	19.0
Capital Contable	(32,952)	5,777	(38,729)	(670.4)
Total Pasivo y Capital	80,384	100,988	(20,604)	(20.4)

