

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “JUJUY”.

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la dependencia de Control correspondiente.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

POSICION	AERONAVES (Tipo) similar o menor porte	OBSERVACIONES
1	Clave C (B-738; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	Penaliza uso Posición 1-A y 1-B
1-A	Metro III	Penaliza uso POS 1
1-B	Metro III	Penaliza uso POS 1
2	Clave C (B-738; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	Penaliza uso Posición 2-A y 2-B
2-A	Metro III	Penaliza uso POS 2
2-B	Metro III	Penaliza uso POS 2
3	Clave C (B-738; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	Penaliza uso POS 4A
4	Clave C (B-738; B-739; E-190; MD-80; A-320; A-321)	Penaliza uso POS 4A
4-A	Clave D (MD-11; B-767/400)	Penaliza uso POS 3 y 4. Penaliza rodaje en plataforma entre pos 3 y rodaje sur. El ingreso y egreso por TWY BRAVO penaliza POS 1 Y 2.
5	Metro III	
6	Metro III	
7	Metro III	
SECTOR NORTE AVIACIÓN GENERAL	En el sector norte de plataforma, se dispone de un sector destinado al estacionamiento de aeronaves de pequeño porte, hasta 15 metros de envergadura.	
ÁREA DE COMBUSTIBLE 100-LL-SECTOR SUR	El ingreso y salida de aeronaves del sector de carga de 100-LL penaliza el estacionamiento de aeronaves POS 6.	

INGRESOS

Los ingresos a las posiciones de estacionamiento de la plataforma se podrán realizar utilizando la planta de poder de las aeronaves:

Las aeronaves clave "D" podrán ingresar indistintamente por rodaje norte o sur.

Las aeronaves clave "C" podrán ingresar indistintamente por rodaje norte o sur.

SALIDAS

Previo a abandonar las posiciones, se deberá contar con la correspondiente autorización de la torre de control.

Aeronaves ubicadas en SECTOR NORTE AVIACIÓN GENERAL, POS 5, 6 y 7 podrán abandonar la posición con potencia propia.

El resto de las aeronaves serán remolcadas desde las posiciones de estacionamiento hasta el eje de rodaje de plataforma, donde se procederá a la puesta en marcha de motores.

PRECAUCIONES

Al iniciar la maniobra de rodaje, deberá observarse cuidadosamente la circulación de vehículos y personas en plataforma y proximidades.

AVISO

Se recuerda que las aeronaves tienen prioridad de paso respecto al tránsito de vehículos y peatones, por lo cual, los responsables de Organismos, Administrador del Aeropuerto y Empresas que brindan servicios en plataforma, deberán adoptar las medidas apropiadas para garantizar que su personal tenga conocimiento pleno de las presentes normas y de las medidas de seguridad aplicables durante su desplazamiento en plataforma.

Las instrucciones serán transmitidas en la frecuencia de rodaje publicada.

NOTA: Ver gráfico que contiene la distribución esquemática de la totalidad de la plataforma con sus puestos de estacionamiento, circulación y accesos.