

AD 2. AERODROMOS**SARP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SARP POSADAS/Libertador Gral. D. José de San Martín**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

| | | |
|---|--|--|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD | (*) 272309S-0555814W |
| 2 | Dirección y distancia desde (ciudad) | 7,5 Km NW |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia | 131 m. (430 FT) / 27,4°C. |
| 4 | Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD | Ninguna |
| 5 | Declinación magnética / cambio anual | Ver en Planos y Cartas de Procedimientos |
| 6 | Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD | ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL Aeropuerto Posadas C.C. 416 – C.P.: 3300 Posadas - Pcia. de Misiones. Jefatura: (54 3752) 452004 – ARO AIS: (54 3752) 451903 – MET: (54 3752) 451999 - AFS: SARPYDYX |
| | Administración, dirección, teléfono, telefax | Aeropuertos Argentina 2000 (AA2000) - Aeropuerto Posadas, (54 3752) 457413 FAX: (54 3752) 457414 |
| 7 | Tipos de tránsito permitido IFR/VFR | IFR/VFR |
| 8 | Observaciones | (*) Calculado en gabinete |

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|-----------------------------------|--|
| 1 | Administración del AD | Días hábiles, 1000 a 1600 UTC |
| 2 | Aduanas y Migraciones | Aduana O/R / Migración: de 0900 a 2400 UTC |
| 3 | Dependencias de sanidad | 0900 a 2400 UTC |
| 4 | Oficina de notificación AIS | 0900 a 2400 UTC |
| 5 | Oficina de notificación ATS (ARO) | 0900 a 2400 UTC |
| 6 | Oficina de notificación MET | H 24 |
| 7 | ATS | 0900 a 2400 UTC |
| 8 | Abastecimiento de combustible | 0900 a 2400 UTC |
| 9 | Servicios de escala | O/R |
| 10 | Seguridad | H 24 |
| 11 | Descongelamiento | No |
| 12 | Observaciones | Ninguna |

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga | No |
| 2 | Tipos de combustible / lubricantes | AVGAS 100LL, kerosene parafinado, JET A 1/ 1080 1100 1120 |
| 3 | Instalaciones/capacidad de reabastecimiento | AVGAS 100LL, 21.400 lts. AVGAS 100LL, 31.000 lts. JET A 1 100.000 lts. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento | No |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes | Sí. O/R |
| 6 | Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes | Sí |
| 7 | Observaciones | Ninguna |

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

| | | |
|---|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Hoteles | Sí, en la ciudad, distancia 13 km. |
| 2 | Restaurantes | Sí, en el AD y en la ciudad |
| 3 | Transporte | Microómnibus, taxis, remises. |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | Sí |
| 5 | Oficinas bancarias y de correos | Cajero B.N.A. Red Link |
| 6 | Oficina de turismo | No |
| 7 | Observaciones | Ninguna |

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios | 5 (Cinco). |
| 2 | Equipo de salvamento | 2 autobombas; 7285 litros de agua; 778 litros de espuma; 430 kilogramos de polvo. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas | Si |
| 4 | Observaciones | Ninguna |

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

| | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza | No |
| 2 | Prioridades de limpieza | No |
| 3 | Observaciones | Disponibilidad estacional todo el año |

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

| | | |
|---|--|---|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma | Hormigón, PCN – 53/R/C/W/T |
| 2 | Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje | 18 m. Asfalto, PCN – 42/F/A/W/T |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL | Plataforma 131 m. (429FT) |
| 4 | Puntos de verificación VOR /INS | Umbral 01, salida de calle de rodaje, 50 m. (0,03 NM) Radial 195 / INS: No |
| 5 | Observaciones | Franja de pista principal sector W TIL TWY 1 hacia el S reducida a 12 m por erosión hídrica. Franja TWY principal en sector E en Intersección ingreso APN reducida a 12m por erosión hídrica |

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves. | Borde de rodaje, eje, indicador puestos de estacionamiento. Indicador dirección del viento. |
| 2 | Señales y LGT de RWY y TWY | Eléctrica de borde, de extremo y umbral. |
| 3 | Barras de parada | No |
| 4 | Observaciones | Ninguna |

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación y despegue

| RWY/Area afectada | Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT | Coordenadas |
|-------------------|---|------------------|
| 01 | Ver SARP AD 2-D1 | No se dispone |
| | ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m | 272230S-0555819W |
| | ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m | 272229S-0555818W |
| 19 | ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m | 272218S-0555819W |
| | ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m | 272221S-0555822W |
| | ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m | 272228S-0555821W |

En el área de circuito y en el AD

| Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT | Coordenadas |
|---|------------------|
| ARBOLEDA - COTA 130 m - Penaliza 9 m | 272232S-0555821W |
| ARBOLEDA - COTA 130 m - Penaliza 9 m | 272247S-0555820W |
| ARBOLEDA - COTA 136 m - Penaliza 14 m | 272223S-0555823W |
| ARBOLEDA - COTA 167 m - Penaliza 15 m | 272352S-0555825W |
| ARBOLEDA - COTA 170 m - Penaliza 12 m | 272412S-0555826W |

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

| | | |
|----|---|--|
| 1 | Oficina MET asociada | OVM RESISTENCIA |
| 2 | Horas de servicio | H 24 |
| | Oficina MET fuera de horario | – |
| 3 | Oficina responsable de la preparación TAF | OVM RESISTENCIA |
| | Períodos de validez | 24 HR |
| 4 | Tipo de pronósticos de aterrizaje | |
| | Intervalo de emisión | Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM RESISTENCIA |
| 5 | Aleccionamiento/consulta proporcionados | Consulta personal |
| 6 | Documentación de vuelo | Texto en lenguaje claro abreviado |
| | Idioma(s) utilizado(s) | Español |
| 7 | Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta | No |
| 8 | Equipo suplementario disponible para proporcionar información | TELEFONOS, SAVIMA |
| 9 | Dependencias ATS que reciben información | SIS - ACC. |
| 10 | Información adicional (limitación de servicio, etc.) | Ninguna |

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTA

| RWY | Orientación (mag) | Dimensiones (m) | Resistencia (PCN) | Coordenadas THR | Elevación (THR) | SWY (m) | CWY (m) | Franjas (m) |
|-----|----------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|------------|------------|----------------|
| 01 | 011° | 2252x30 | Asfalto, 42/F/A/W/T 51/R/B/W/T | 272345,30S 0555813,24W | 429 FT 130,68 m | | 550x150 | 2372x300 |
| 19 | 191° | 2252x30 | Asfalto, 42/F/A/W/T 51/R/B/W/T | 272232,14S 0555814,44W | 376 FT 114,61 m | | | |

Observaciones: Franja de pista 01 sector E BTN THR 01 y la intersección con TWY 1 reducida a 50 m por erosión hídrica.

Franja de pista 19 sector W FM THR 19 TIL progresiva 160 AL S reducida a 57 m con presencia de OBST (Formación rocosa).

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

| RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|-----|----------|----------|----------|---------|
| 01 | 2252 | 2802 | 2252 | 2252 |
| 19 | 2252 | 2252 | 2252 | 2252 |

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

| Pista 01 | Pista 19 |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Aproximación No | Aproximación No |
| PAPI No | PAPI Angulo aproximación 2,9° |
| Umbral Sí | Umbral Sí |
| Zona de toma de contacto No | Zona de toma de contacto No |
| Eje de pista No | Eje de pista No |
| Borde de pista Sí | Borde de pista Sí |
| Extremo de pista Sí | Extremo de pista Sí |
| Zona de parada No | Zona de parada No |
| Observaciones Ninguna | Observaciones Ninguna |

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

| | |
|------------------------------|---|
| ABN/IBN | No |
| WDI | Sí. LGTD |
| Iluminación de TWY | Sí |
| Iluminación de plataforma | Borde |
| Fuente secundaria de energía | 2 GEL de 90 Kw. c/u. |
| Observaciones | Ayudas para el señalamiento: Umbral, designadores, eje, eje rodaje punto espera, puestos estacionamiento. |

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

| | |
|---|---|
| 1 Designación y límites laterales | CTR POSADAS Desde 272043S-555315W, siguiendo un arco de círculo de 5 NM de radio con centro en VOR/DME POS (272308S-0555809W) hacia el W, proyectándose dentro de la FIR Asunción hasta 271823S-0555634W, continuando hasta 272051S-0555641W, siguiendo por el límite FIR Asunción/Resistencia hasta 272043S-0555315W. |
| 2 Límites verticales | <u>2500 FT</u> GND |
| 3 Clasificación del espacio aéreo | C |
| 4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s) | POSADAS TORRE Español / Inglés |
| 5 Altitud de transición | 3000 FT |
| 6 Observaciones | Ninguna |

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| Servicio | Distintivo | Frecuencia | | Horario | Observaciones |
|----------|---------------|------------|--------|---------|---------------------------|
| | | KHz | MHz | | |
| TWR/APP | Posadas Torre | | 120.10 | (*) | Principal (*) Ver ENR 2.1 |
| | | | 118.50 | (*) | Auxiliar (*) Ver GEN 3.4 |

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIAJE

| Instalación | ID | Frecuencia | | Horario | Coordenadas | ELEV/DME | Observaciones |
|-------------|-----|------------|-------|---------|-------------------------|-----------------|--|
| | | KHz | MHz | | | | |
| NDB/LI | P | 307.0 | | H-24 | 272422,5S 0555812,7W | | 191°MAG/1145.1m (0.6 NM) Pista 01. |
| VOR/DME | POS | | 114.9 | H-24 | 272308,1S 0555808,6W | 113 m 436 FT | 019° MAG/1152.1 m (0,6 NM) DME: Canal 96X. (343Km). |
| ILS/LOC | PO | | 109.9 | H-24 | 272350,3S 0555813,2W | | Cat. II Pista 19. IMPORTANTE: Se recomienda no utilizar Piloto Automático dentro de las 3 NM del tramo de aproximación final por oscilaciones del GP dentro de tolerancia. Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea. |
| GP/DME | | | 333.8 | H-24 | 272242,3S 0555809,9W | | Pista 19. GP 3 DEG Alt. Ref. 15 m. DME: Canal 36X. |

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

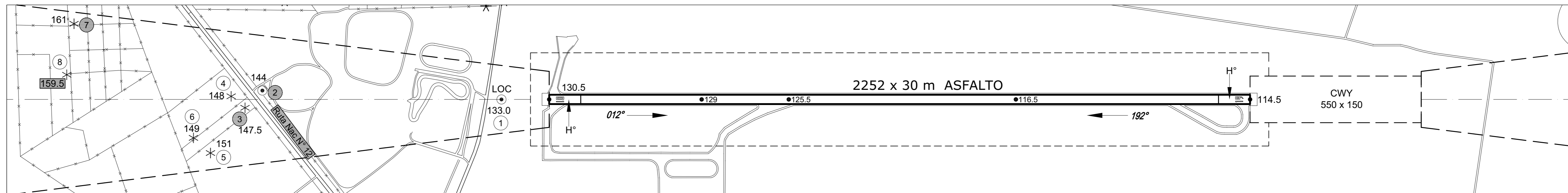
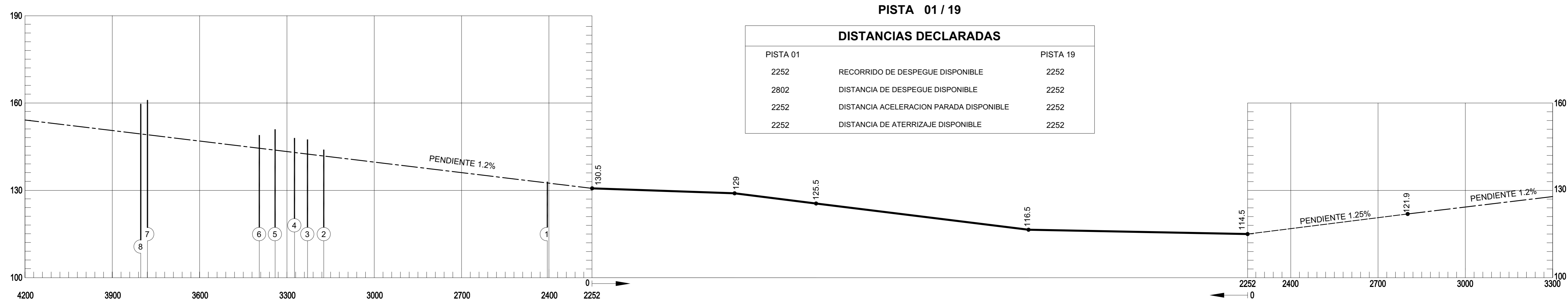
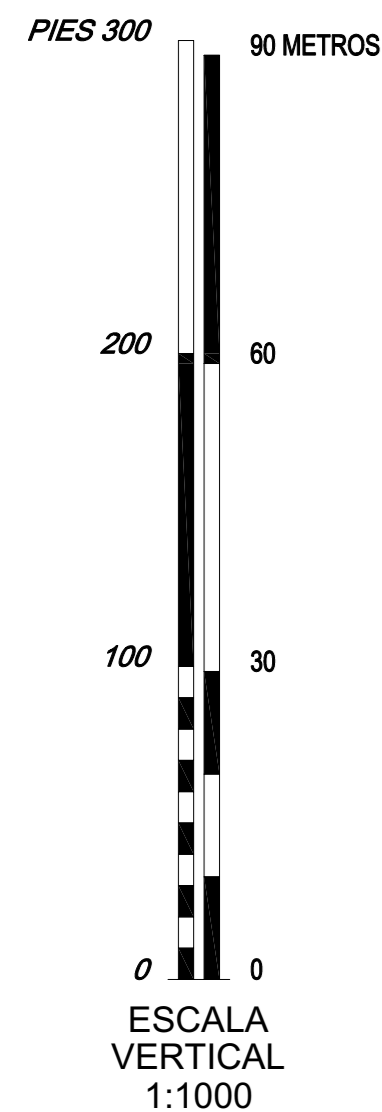
Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

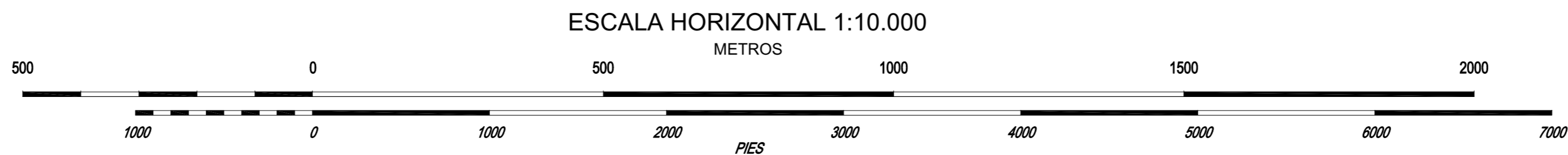
| | Página |
|--|-----------------|
| Plano de aeródromo / helipuerto - OACI | Ver Volumen III |
| Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 01/19) | SARP AD 2-D1 |
| Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI | Ver Volumen III |

DECLINACION MAGNETICA 13° W MAYO 2010



SIMBOLOGIA

- NUMERO DE IDENTIFICACION ①
- ARBOL O ARBUSTO ✕
- POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. ●
- EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE ■
- FERROCARRIL ++
- LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO -T-T-
- TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS ▨



| REGISTRO DE ENMIENDAS | | |
|-----------------------|-------|-------------|
| NUM. | FECHA | ANOTADA POR |
| | | |