

AD 2. AERODROMOS**SARP AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERODROMO****SARP POSADAS/Libertador Gral. D. José de San Martín**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AEREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)

AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERODROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 272309S-0555814W
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	7,5 Km NW
3	Elevación/temperatura de referencia	131 m. (430 FT) / 27,4°C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimientos
6	Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACION CIVIL Aeropuerto Posadas C.C. 416 – C.P.: 3300 Posadas - Pcia. de Misiones. Jefatura: (54 3752) 452004 – ARO AIS: (54 3752) 451903 – MET: (54 3752) 451999 - AFS: SARPYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuertos Argentina 2000 (AA2000) - Aeropuerto Posadas, (54 3752) 457413 FAX: (54 3752) 457414
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles, 1000 a 1600 UTC
2	Aduanas y Migraciones	Aduana O/R / Migración: de 0900 a 2400 UTC
3	Dependencias de sanidad	0900 a 2400 UTC
4	Oficina de notificación AIS	0900 a 2400 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	0900 a 2400 UTC
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	0900 a 2400 UTC
8	Abastecimiento de combustible	0900 a 2400 UTC
9	Servicios de escala	O/R
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible / lubricantes	AVGAS 100LL, kerosene parafinado, JET A 1/ 1080 1100 1120
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 21.400 lts. AVGAS 100LL, 31.000 lts. JET A 1 100.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Sí. O/R
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Sí
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí, en la ciudad, distancia 13 km.
2	Restaurantes	Sí, en el AD y en la ciudad
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí
5	Oficinas bancarias y de correos	Cajero B.N.A. Red Link
6	Oficina de turismo	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	5 (Cinco).
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 7285 litros de agua; 778 litros de espuma; 430 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Si
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCION DE OBSTACULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION

1	Superficie y resistencia de la plataforma	Hormigón, PCN – 53/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	18 m. Asfalto, PCN – 42/F/A/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma 131 m. (429FT)
4	Puntos de verificación VOR /INS	Umbral 01, salida de calle de rodaje, 50 m. (0,03 NM) Radial 195 / INS: No
5	Observaciones	Franja de pista principal sector W TIL TWY 1 hacia el S reducida a 12 m por erosión hídrica. Franja TWY principal en sector E en Intersección ingreso APN reducida a 12m por erosión hídrica

AD 2.9 SISTEMA DE GUIA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Borde de rodaje, eje, indicador puestos de estacionamiento. Indicador dirección del viento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERODROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
01	Ver SARP AD 2-D1	No se dispone
	ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m	272230S-0555819W
	ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m	272229S-0555818W
19	ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m	272218S-0555819W
	ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m	272221S-0555822W
	ARBOLEDA - COTA 127 m – Penaliza 8 m	272228S-0555821W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
ARBOLEDA - COTA 130 m - Penaliza 9 m	272232S-0555821W
ARBOLEDA - COTA 130 m - Penaliza 9 m	272247S-0555820W
ARBOLEDA - COTA 136 m - Penaliza 14 m	272223S-0555823W
ARBOLEDA - COTA 167 m - Penaliza 15 m	272352S-0555825W
ARBOLEDA - COTA 170 m - Penaliza 12 m	272412S-0555826W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	–
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	
	Intervalo de emisión	Si, tipo TEND, a requerimiento confeccionado por OVM RESISTENCIA
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTA

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
01	011°	2252x30	Asfalto, 42/F/A/W/T 51/R/B/W/T	272345,30S 0555813,24W	429 FT 130,68 m		550x150	2372x300
19	191°	2252x30	Asfalto, 42/F/A/W/T 51/R/B/W/T	272232,14S 0555814,44W	376 FT 114,61 m			

Observaciones: Franja de pista 01 sector E BTN THR 01 y la intersección con TWY 1 reducida a 50 m por erosión hídrica.

Franja de pista 19 sector W FM THR 19 TIL progresiva 160 AL S reducida a 57 m con presencia de OBST (Formación rocosa).

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
01	2252	2802	2252	2252
19	2252	2252	2252	2252

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 01	Pista 19
Aproximación No	Aproximación No
PAPI No	PAPI Angulo aproximación 2,9°
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN	No
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Borde
Fuente secundaria de energía	2 GEL de 90 Kw. c/u.
Observaciones	Ayudas para el señalamiento: Umbral, designadores, eje, eje rodaje punto espera, puestos estacionamiento.

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR POSADAS Desde 272043S-555315W, siguiendo un arco de círculo de 5 NM de radio con centro en VOR/DME POS (272308S-0555809W) hacia el W, proyectándose dentro de la FIR Asunción hasta 271823S-0555634W, continuando hasta 272051S-0555641W, siguiendo por el límite FIR Asunción/Resistencia hasta 272043S-0555315W.
2 Límites verticales	<u>2500 FT</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	POSADAS TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Posadas Torre		120.10	(*)	Principal (*) Ver ENR 2.1
			118.50	(*)	Auxiliar (*) Ver GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	P	307.0		H-24	272422,5S 0555812,7W		191°MAG/1145.1m (0.6 NM) Pista 01.
VOR/DME	POS		114.9	H-24	272308,1S 0555808,6W	113 m 436 FT	019° MAG/1152.1 m (0,6 NM) DME: Canal 96X. (343Km).
ILS/LOC	PO		109.9	H-24	272350,3S 0555813,2W		Cat. II Pista 19. IMPORTANTE: Se recomienda no utilizar Piloto Automático dentro de las 3 NM del tramo de aproximación final por oscilaciones del GP dentro de tolerancia. Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del localizador pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP/DME			333.8	H-24	272242,3S 0555809,9W		Pista 19. GP 3 DEG Alt. Ref. 15 m. DME: Canal 36X.

AD 2.20 REGLAMENTACION DE TRANSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACION ADICIONAL

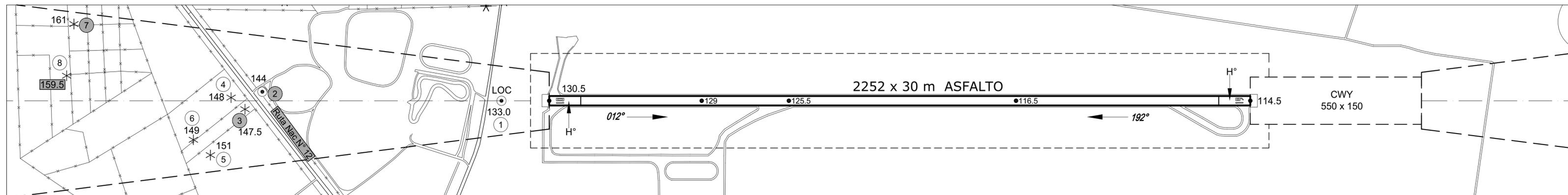
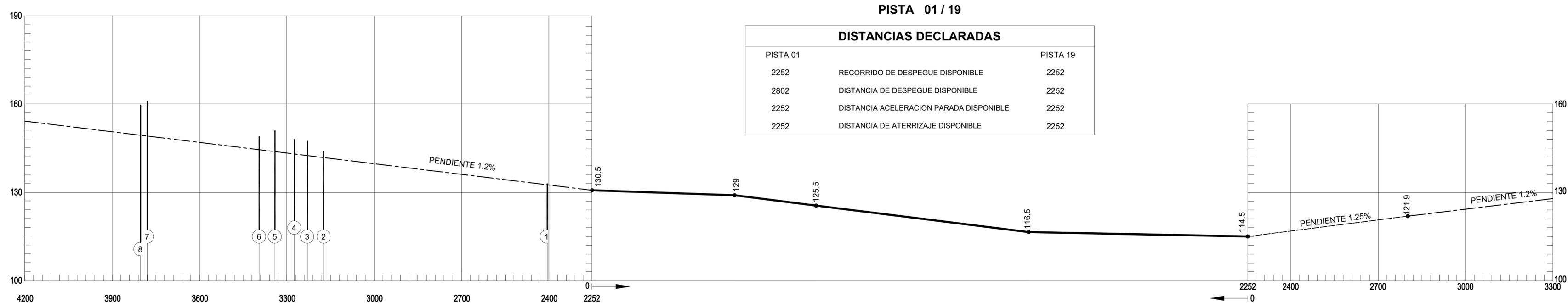
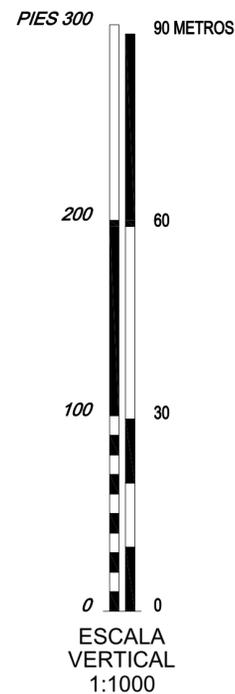
Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

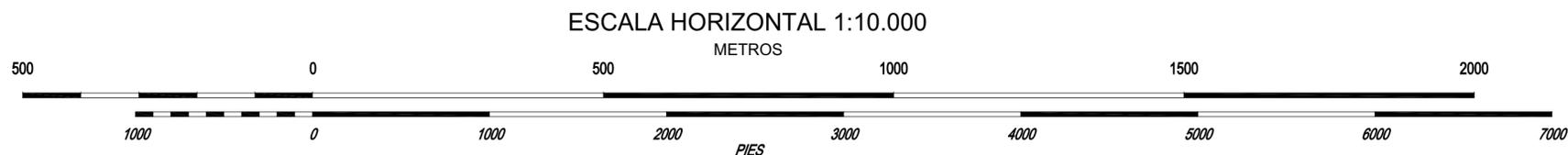
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 01/19)	SARP AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DECLINACION MAGNETICA 13° W MAYO 2010



SIMBOLOGIA

- NUMERO DE IDENTIFICACION ①
- ARBOL O ARBUSTO ✕
- POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC. ●
- EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE ■
- FERROCARRIL + +
- LINEAS DE TRANSMISION O CABLE AEREO - T - T -
- TERRENO QUE PENETRA PLANO DE OBSTACULOS ▨



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR